



Številka: 010-0001/2026-1
Datum: 18.02.2026

ZADEVA: POROČILO O DELU MEDOBČINSKE UPRAVE OBČIN BOVEC, KOBARID, TOLMIN IN KANAL OB SOČI ZA OBDOBJE OD 1. 1. 2025 DO 31. 12. 2025

PRAVNA PODLAGA: 5., 6., 7., 9. in 16. člen Odloka o ustanovitvi organa skupne občinske uprave »MEDOBČINSKA UPRAVA OBČIN Bovec, Kobarid, Tolmin in Kanal ob Soči« (Ur. list RS, št. 65/09, 109/09, 51/10, 58/10, 104/10, 106/10, 43/14, 50/17 in 86/24) in IX. člen Sporazuma o medsebojnih razmerjih

PREDLAGATELJ: Suzana Konec, vodja Medobčinske uprave

PRIPRAVLJALEC: Medobčinska uprava občin Bovec, Kobarid, Tolmin in Kanal ob Soči

1. DELO MEDOBČINSKE UPRAVE

Medobčinska uprava izvaja zakonsko določene naloge na področjih občinskega redarstva in inšpekcije na območju občin ustanoviteljic. Pri svojem delu sledi načelom zakonitosti, strokovnosti in učinkovitosti. V okviru razpoložljivih kadrovskih virov si prizadeva za ažurno reševanje pobud občanov, upoštevanje usmeritev občin ter zaznavanje nepravilnosti.

Operativno delo temelji na vsakodnevnem spremljanju stanja na terenu, kar omogoča takojšnje načrtovanje in izvedbo ustreznih ukrepov. Ti se izvajajo samostojno ali v koordinaciji z občinskimi upravami in drugimi organi. V preteklem letu smo vzpostavili sodelovanje oziroma sodelovali smo z naslednjimi organi in institucijami:

- državnimi organi: Policija (PP Bovec, Tolmin, Nova Gorica), republiški inšpektorati, Triglavski narodni park, naravovarstvene službe ter Uprava RS za zaščito in reševanje;
- državnimi preventivnimi institucijami: Javna agencija za varnost prometa, Zavod RS za šolstvo in šport, osnovne šole, vrtci;
- lokalnimi institucijami in javnimi službami: Komunala, gasilci, Rdeči križ, ribiške in lovske družine.

Sodelovanje se izvaja prek skupnih patrulj, izmenjave operativnih informacij in prenosa dobrih praks. Ključni kazalniki uspešnosti ter prizadevanje se kažejo v javnem redu, večji varnosti udeležencev v cestnem prometu, ohranjanju javne infrastrukture, varovanju naravnega okolja ter zmanjševanju neželenih ravnanj občanov (npr. upoštevanje cestnoprometnih predpisov – CPP, ustrezno ločevanje in odlaganje odpadkov, skladnje gradnje ipd.). Medobčinska uprava aktivno sodeluje tudi v strokovnih združenjih na nacionalni ravni, in sicer v okviru Skupnosti občin Slovenije (Komisija za občinsko redarsko službo in Komisija za občinsko inšpekcijsko službo) ter Združenja občinskih inšpektorjev Slovenije. V okviru teh organov smo aktivno sodelovali pri obravnavi aktualne problematike na področju lokalne samouprave, pripravi strokovnih mnenj glede predlaganih sprememb področne zakonodaje in delovanju občinskih Svetov za preventivo in vzgojo v cestnem prometu (SPV).

V letu 2025 smo izvedli vrsto družbeno koristnih aktivnosti in projektov, med katerimi izpostavljamo:

- varnost v prometu: izvedbo kolesarskih izpitov v vseh občinah ustanoviteljicah, varovanje šolskih poti ob pričetki šolskega leta ter izvedbo predavanj o prometni varnosti za šoloobvezno mladino in starejše voznike;
- sodelovanje v preventivnih akcijah pod okriljem APV in Policije (nadzor uporabe mobilnih telefonov, varnostnih pasov ter varnosti pešcev in kolesarjev), obeležitev dneva spomina na

žrtve prometnih nesreč, izvajanje programa »Kuža Pazi« ter prisotnost na različnih prireditvah in javnih dogodkih.



Vsako leto povečujemo aktivnosti na področju varovanja okolja, predvsem pri obravnavi nepravilno odvrženih odpadkov v naravi in zapuščenih vozil. Večkrat smo poskrbeli tudi za čiščenje javnih površin. Vse občine ustanoviteljice so sprejele Odlok o ravnanju z zapuščenimi vozili, ki se uspešno izvaja v praksi.



Od leta 2021 izvajamo meritve hitrosti z merilnikom hitrosti na lokacijah Plave in Ročinj, od leta 2023 na lokaciji Slap ob Idrijci, z letom 2024 pa tudi na lokacijah Žaga in Log pod Mangartom. V letu 2025 smo na navedenih lokacijah obdelali skupaj 4.903 prekrške prekoračitve hitrosti, kar predstavlja 11% povečanje glede na leto 2024. Največje povečanje števila zaznanih prekoračitev hitrosti v letu 2025 je bilo, enako kot leto prej, na lokaciji Log pod Mangartom. Na podlagi izkušenj iz preteklih let se tudi na tej lokaciji pričakuje postopno zmanjševanje števila prekrškov, saj se merilniki hitrosti redno vključujejo v podatkovne baze prometnih aplikacij, ki voznike obveščajo o njihovih lokacijah. Kljub temu je pričakovati, da bo lokacija Log pod Mangartom tudi v prihodnje izstopala po številu kršitev, saj velik delež prekrškov storijo vozniki motornih koles. Obenem gre za območje z izrazitim sezonskim tranzitnim prometom.

Občinsko redarstvo ima v okviru svojih izvornih nalog poudarek na zagotavljanju varnosti vseh udeležencev v prometu, zato je največ izvedenih postopkov in izrečenih ukrepov prav na področju kršitev cestnoprometnih predpisov. Temu področju je redarstvo namenilo 52% opravljenih ur. Druge naloge vključujejo tudi varstvo javnega reda in miru, kar na letni ravni predstavlja približno 14% opravljenih ur redarske službe. Večina teh ur je skoncentrirana v času poletne turistične sezone. Z naraščanjem pristojnosti redarske službe in občinske inšpekcije, ki izhaja iz novel različnih zakonov (ZGos-1, GZ, ZUreP-3 ipd.), se povečuje tudi obseg inšpekcijskih zadev. Glede na zaznane trende je upravičeno pričakovati nadaljnje povečevanje obsega dela na obeh področjih.



Organigram 1: Organizacija Medobčinske uprave Občin Bovec, Kobarid, Tolmin in Kanal ob Soči

Pretežni del leta 2025 je na terenu delovalo pet redarjev, en dodatni redar operativno od aprila do konca septembra, en redar pa je bil celotno leto dolgotrajno bolniško odsoten. Organizacija dela občinskih redarjev je zaradi večletne kadrovske podhranjenosti usmerjena v zagotavljanje njihove prisotnosti v več občinah v okviru posameznega delovnega dne. Takšen način dela se je izkazal za učinkovit in hkrati omogoča stalno prisotnost redarske službe v vseh občinah v naši pristojnosti, kljub omejenim kadrovskim virom.

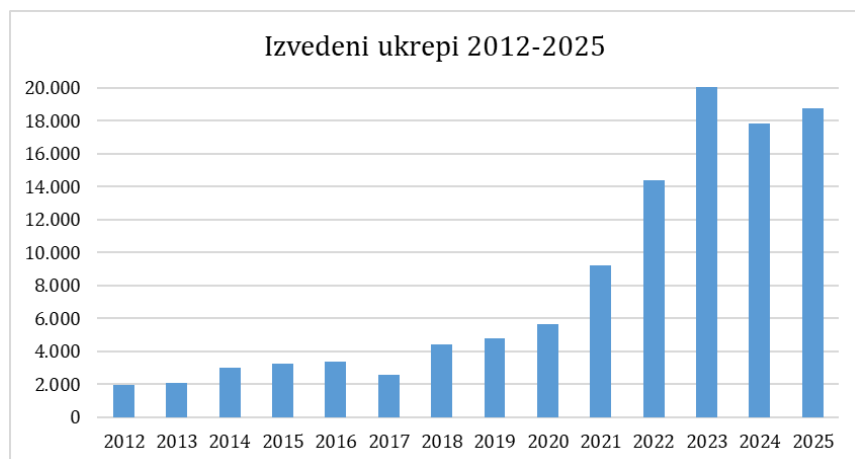
Občinam se v tekočem letu za organizirano skupno opravljanje posameznih nalog občinske uprave v skladu z Zakonom o financiranju občin (Uradni list RS, št. 123/06 s spremembami in dopolnitvami) zagotavljajo dodatna sredstva iz državnega proračuna. Ta sredstva so v določenem odstotku v prejšnjem letu realiziranih odhodkov njenega proračuna za financiranje skupnih občinskih uprav. Sredstva se zagotavljajo za plače in prispevke delodajalca zaposlenim v skupnih občinskih upravah v višini 35%, povečani za 20% za druge izdatke. Občina je do sredstev državnega proračuna upravičena za sofinanciranje nalog v višini 30% v prejšnjem letu realiziranih odhodkov njenega proračuna za financiranje skupnih občinskih uprav, če je vključena v skupno občinsko upravo z najmanj tremi občinami in se zanjo opravlja najmanj ena naloga, ki jo opravljajo zaposleni, ki izpolnjujejo z zakonom določene pogoje. Višina sofinanciranja se poveča za pet odstotnih točk za vsako dodatno nalogo, ki jo Medobčinska uprava opravlja za vse občine, vključene v skupno občinsko upravo, pri čemer skupna višina sofinanciranja ne sme preseči 55% sredstev za plače in druge izdatke ter prispevke delodajalca zaposlenim v skupnih občinskih upravah. Za posamezne naloge se štejejo naloge občinskega inšpekcijskega nadzorstva, občinskega redarstva, pravne službe, občinskega pravobranilstva, notranje revizije, proračunskega računovodstva, varstva okolja, urejanja prostora, civilne zaščite, požarnega varstva, urejanja prometa in informatike. Medobčinska uprava za občine ustanoviteljice opravlja naloge inšpekcijskega nadzorstva in občinskega redarstva, zato je financiranje v višini 35%. Občine ustanoviteljice še niso sklenile dogovorov za širjenje nabora nalog v skupnih občinskih upravah.

V letu 2025 smo skupaj vodili 28.641 postopkov, zabeležili 9.348 prekrškov ter izrekli 4.340 opozoril zaradi različnih kršitev. Zaradi hujših kršitev ali nespoštovanja odrejenih ukrepov smo izdali 5.505 plačilnih nalogov, 170 odločb in 4.021 različnih sklepov, odredb, zapisnikov, uradnih zaznamkov, pozivov, poizvedb o kršiteljih in drugih dokumentov zaradi kršitev zakonov ali občinskih predpisov, za katere smo pristojni za nadzorstvo. Na podlagi opisanih in izrečenih ukrepov smo v letu 2025 prejeli 170 ugovorov in zahtev za sodno varstvo. Skupno je bilo ustavljenih 564 postopkov, predvsem na področju merjenja hitrosti (vozila na nujni vožnji ipd.). Skupaj smo tako izrekli globe v skupnem znesku 1.178.745,82 EUR. Pri tem je treba opozoriti, da statistika skupnega zneska izrečenih glob vključuje tudi zneske glob v primerih, ko je bil v nadaljnjem prekrškovnem postopku skladno z ZP-1 namesto globe izrečen opomin ali opozorilo oziroma je bil postopek ustavljen. To je bilo ugotovljeno med obravnavo, ko je bilo jasno, da kršitelj prekrška ni storil oziroma zanj ni odgovoren, ali pa je bil prekršek storjen v olajševalnih okoliščinah.

Med vsemi plačanimi globami prevladujejo plačila v polovičnem znesku ter plačila na podlagi obvestila, saj delež tako poravnanih glob predstavlja kar 96% vseh plačanih glob. Plačilo globe na podlagi izdanega obvestila o prekršku za zaznano kršitev s področja mirujočega prometa omogoča Zakon o prekrških.

Za leto 2025 v primerjavi z letom 2024 ugotavljamo za 5% povečanje izrečenih ukrepov, kar je razvidno tudi v grafu št. 1 v nadaljevanju (predvsem na račun prekoračitev hitrosti v Občini Bovec). Znesek izrečenih glob v letu 2025 je za kar 15% višji v primerjavi z letom 2024, kar v največji meri pripisujemo ravno zabeleženim prekrškom, ugotovljenim z merilnikom hitrosti na lokaciji Log pod Mangartom.

Tako kot v preteklih letih smo tudi v letu 2025 delo usmerjali v preventivno delovanje. Kršitelje smo v primerih olajševalnih okoliščin opozarjali ustno ali pisno. Izkušnje kažejo, da se večina kršiteljev na takšen pristop odzove pozitivno in kršitev ne ponavlja. Opomini in opozorila se izrekajo predvsem za prekrške neznatnega pomena, kadar ne gre za ponavljajoče se kršitve, ter v primerih, ko je bila nepravilnost v odrejenem roku odpravljena.



Graf 1: Pregled izvedenih ukrepov v letih od 2012 do 2025

Glede na področje dela in materialno podlago Medobčinske uprave, zlasti na sprejete pravne predpise na občinski ravni, se občine med seboj razlikujejo. Razlike izhajajo predvsem iz postavljenih prioritet in področij, ki jih posamezne občine prednostno urejajo oziroma jih želijo podrobneje urediti za doseg zelenega stanja v občini. Na tej podlagi občine sprejemajo in posodablajo odloke, pravilnike ipd., ki Medobčinski upravi predstavljajo pravno podlago za delo in ukrepanje ob zaznanih nezakonitih ali neskladnih stanjih. Prvenstveni namen Medobčinske uprave je odprava ugotovljenih nepravilnosti. Izrek glob v prekrškovnem postopku se uporablja predvsem v primeru očitnih ali ponavljajočih se kršitev, kar še posebej velja za inšpekcijske postopke. Navedeno je razvidno iz podatkov o vrstah postopkov v nadaljevanju poročila. Stroški postopkov, ki bremenijo občinske proračune, so redki, z ozaveščanjem občanov pa jih želimo še dodatno zmanjšati. Podatki o izrečenih globah po posameznih občinah so prikazani v tabeli 1, v nadaljevanju poročila pa so analitično predstavljeni tudi postopki po posameznih področjih.

1.1. POROČILO O DELU ZA OBDOBJE OD 1. 1. 2025 DO 31. 12. 2025 – tabele in grafi

Občina	plačane globe	plačila polovičnih zneskov v roku in plačila na obvestilo	izterjane globe	globe v izterjavi
Bovec	259.908,58 €	254.436,66 €	5.471,92 €	5.593,46 €
Kobarid	76.698,46 €	74.270,46 €	2.512,76 €	3.710,00 €
Tolmin	128.897,48 €	122.474,25 €	5.934,46 €	12.372,87 €
Kanal ob Soči	52.105,39 €	46.237,11 €	7.118,28 €	11.000,00 €
SKUPAJ 2025	517.609,91 €	497.418,48 €	21.037,42 €	32.676,33 €

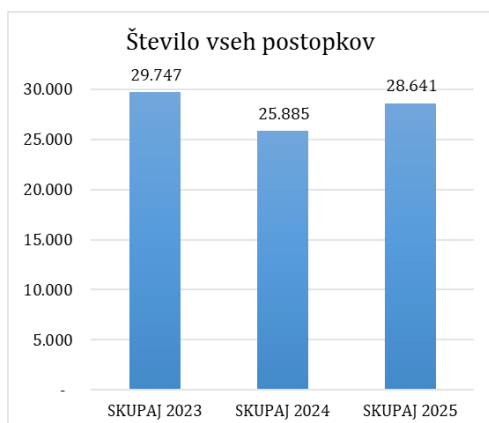
Tabela 1: Pregled plačanih in izterjanih glob ter glob v izterjavi v letu 2025

V letu 2025 je bilo plačanih glob v skupnem znesku 517.609,91 EUR, kar predstavlja 14,24% povečanje glede na leto 2024. Pretežni del povečanja plačanih glob v primerjavi z letom 2024 izhaja iz plačanih glob v Občini Bovec, in sicer s področja prekrškov ZPrCP (meritve hitrosti Log pod Mangartom). Splošni pregled vseh izvedenih postopkov po občinah je razviden v tabeli 2, vendar ti podatki ne odražajo celotnega obsega opravljenega dela Medobčinske uprave v letu 2025, saj je veliko nalog izvedenega tudi brez izdaje uradnih dokumentov.

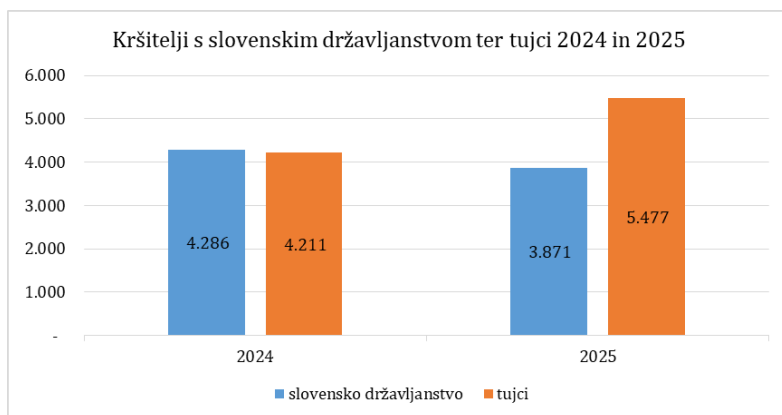
POSTOPKI OBČINA														
	št. zabeleženih prekrškov	izdani PN	ugovor, ZSV (pozivi za dopolnitev, zavržbe...)	opozorila	ustavljeni postopki	izdane odločbe	sklepi, odredbe, zapiski, pozivi, uradni zaznamki in drugi koraki v postopku (odgovori, pojasnila, poizvedbe o kršiteljih...)	poslano na sodišče, prejete sodbe in sklepi sodišča	sodelovanje z drugimi organi (SPV, policija, prireditve)	odstopljene zadeve drugim organom	Poslano v izterjavo	izterjano	posredovanje KT na ministrstvo za pravosodje	št. vseh postopkov
Bovec 2025	4.779	2.700	47	1.585	182	46	2.642	9	37	3	53	57	2.360	14.443
Kobarid 2025	1.455	466	20	1.016	42	17	48	10	80	4	32	36	1	3.191
Tolmin 2025	2.202	1.612	69	1.072	231	71	845	12	43	2	77	81	1.028	7.264
Kanal ob Soči 2025	912	727	34	667	109	36	486	2	35		54	68	681	3.743
SKUPAJ 2025	9.348	5.505	170	4.340	564	170	4.021	33	195	9	216	242	4.070	28.641

Tabela 2: Pregled vseh izvedenih postopkov po občinah in obliki v letu 2025

V letu 2025 je bilo skupaj zabeleženih 9.348 prekrškov, kar predstavlja 10% povečanje glede na leto 2024, predvsem zaradi večjega števila kršitev, zaznanih z merilnikom hitrosti v naselju Log pod Mangartom. Na navedeni lokaciji v času poletne turistične sezone še vedno beležimo trend visokega števila zaznanih kršitev, kar je zaradi specifičnih značilnosti območja in strukture voznikov tudi pričakovano, saj gre za turistično obremenjen cestni odsek z majhnim deležem stalnih oziroma rednih voznikov.



Graf 2: Pregled vseh zabeleženih prekrškov v letu 2025 v primerjavi z letom 2024 in 2023



Graf 3: Pregled vseh zabeleženih prekrškov v letu 2025 in 2024 glede na državljanstvo

Struktura kršiteljev v letu 2025 v primerjavi z letom 2024 nazorno predstavlja koncentracijo kršitev po posameznik lokacijah. V letu 2024 je bila tako koncentracija zaznanih prekrškov na lokaciji merilnika hitrosti v naselju Slap ob Idriji, kjer pretežni del strukture voznikov predstavljajo slovenski vozniki, ki se redno vozijo iz oziroma v Posočje. Z vključitvijo lokacije v različne prometne aplikacije ter večjo ozaveščenostjo voznikov (predvsem slovenskih državljanov) o prisotnosti merilnika se je število kršitev na tej lokaciji zmanjšalo. Na drugi strani pa je bil v letu 2025 večji del zaznanih kršitev ugotovljen na lokaciji Log pod Mangartom, kjer je struktura voznikov povsem drugačna.

Iz tabele 3 je razvidno, da po številu zabeleženih prekrškov, kot vsa leta poprej, tudi v letu 2025 številčno prednjačijo postopki zaradi kršitev pravil cestnega prometa na podlagi določb ZPrCP in odlokov, sprejetih v občinah, v katerih deluje Medobčinska uprava. V Občini Kobarid se tudi v letu 2025 niso izvajale meritve hitrosti, zato je število zabeleženih prekrškov s področja cestnega prometa manjše kot v preostalih treh občinah. V Občini Kobarid tako prevladujejo kršitve s področja mirujočega prometa, kjer kršitelji uporabljajo urejena dostopna mesta in parkirišča brez plačila ustreznega nadomestila.

Na ostalih področjih nadzora, za katere ima Medobčinska uprava podeljene pristojnosti, prevladujejo kršitve s področja črnega kampiranja, kar je tudi posledica povečevanja števila turistov na območju občin ustanoviteljic. Zgovoren podatek SURS je, da so imele občine ustanoviteljice v letu 2025 skupaj 22.883 prebivalcev, v istem letu pa je v njih v različnih nastanitvenih kapacitetah prenočilo najmanj 1.067.847 oseb, večinoma v času poletne turistične sezone. To predstavlja 8,3% povečanje števila nočitev v primerjavi z letom 2024 oziroma 82.022 več prenočitev. Na podlagi teh podatkov ocenjujemo,

da je v času poletne turistične sezone na območju naših pristojnosti število turistov približno 46,66-krat večje od števila prebivalcev občin. V navedenih podatkih niso upoštevani dnevni obiskovalci.

Postopki s področja kršitev cestnoprometnih predpisov so najštevilčnejši in so v začetni fazi postopkovno tudi manj zahtevni. V Občini Kobarid pa po drugi strani pomemben delež predstavljajo kršitve Odloka o plovbnem režimu na reki Soči, Odloka o obrežnem režimu ter Odloka o določitvi vzletnih in pristajalnih mest, ki skupaj predstavljajo 53% vseh zabeleženih prekrškov (773 od 1.455). Na vseh ostalih področjih so postopki daljši, bolj kompleksni in zahtevajo od pooblaščenih uradnih oseb bistveno več časa. Tovrstni postopki lahko trajajo več mesecev (zapisniki, odločbe, plačilni nalogi, uradni zaznamki, zaslišanja prič in zavezancev itd.), preden se zaključijo. Zahtevajo podrobno poznavanje zakonodaje obravnavanega področja ter pripravo in izdajo več različnih upravnih aktov od uvedbe postopka do zaključka zadeve. Število izdanih aktov v posamezni zadevi je tako odvisno od kompleksnosti in obsežnosti zadeve ter v končni fazi tudi od sodelovanja zavezanca v postopku.

PREDPIS OBČINA	ZPrCP, ZCes-2, Odlok o prometnem režimu za avtodome na območju Občine Bovec ter režimu parkiranja na avtodomskem postajališču Dvor Bovec, Odlok o prometnem režimu na območju Občine Bovec, Odlok o parkiranju v Občini Kobarid	ZJRM-1 (črna kampiranje), Odlok o taborjenju in kampiranju v Občini Kobarid in Tolmin	Odlok o obrežnem režimu na območju Občine Kobarid, Odlok o določitvi vzletnih točk in pristajalnih mest na območju Občine Kobarid	Odlok o določitvi plovbnega režima na reki Soči in na reki Koritnici, Odlok o določitvi plovbnega režima na reki Soči na območju Občine Kobarid	zapuščena vozila	inšpekcijske zadeve (ZSRT-1, ZPPreb-1, črna odlagališča, komunala, ceste, posegi v javno dobro, plakatiranje, sanitarne vode ...)
Bovec	4.388	400		19		4
Kobarid	397	314	715	58	2	7
Tolmin	1.634	557			16	16
Kanal ob Soči	876	34			2	
SKUPAJ	7.295	1.305	715	77	20	27

Tabela 3: Pregled zabeleženih prekrškov po predpisih v letu 2025

Iz podatkov, predstavljenih v tabeli 3, je razvidno število kršitev po občinah in vsebinskih področjih, kar je podrobneje opisano tudi v prejšnjih odstavkih. V letu 2025 se je povečalo število prekrškovnih postopkov na področju inšpekcijskih zadev. Sicer je njihovo število izrazito manjše kot na področju kršitev cestnoprometnih predpisov, vendar je treba poudariti, da so inšpekcijski postopki praviloma dolgotrajni in, da do uvedbe prekrškovnega postopka pride šele v zadnji fazi, običajno po večmesečnem vodenju postopka. Takšni postopki zahtevajo individualni pristop in so tudi vsebinsko zahtevnejši za obravnavo.

V nadaljevanju je podrobno predstavljeno število prekrškov s področja kršitev pravil cestnega prometa oziroma posameznega občinskega predpisa iz tega področja.

PREDPIS OBČINA	ZPrCP	Zces-1	Odlok o prometnem režimu za avtodome na območju Občine Bovec ter režimu parkiranja na avtodomskem postajališču Dvor Bovec, Odlok o prometnem režimu na območju Občine Bovec, Odlok o parkiranju v Občini Kobarid
Bovec	3.458	2	896
Kobarid	298		61
Tolmin	1.611	2	
Kanal ob Soči	876		
SKUPAJ	6.243	4	957

Tabela 4: Pregled kršitev določb posameznega pravnega predpisa s področja kršitev pravil cestnega prometa po občinah v letu 2025

Pri nadzoru cestnoprometnih predpisov smo skupaj izrekli 7.204 ukrepov, pri čemer lahko vsebinsko temu prištejemo še 715 izrečenih ukrepov zaradi nespoštovanja Odloka o obrežnem režimu na območju Občine Kobarid, kjer se obravnava parkiranje v nasprotju z določili odloka.

V času poletne turistične sezone 2025 smo se osredotočili na problematiko nedovoljenega kampiranja in prenočevanja na javnih površinah ter redno izvajali nadzore predvsem v jutranjih in večernih urah. Takšno ravnanje obiskovalcev negativno vpliva na podobo krajine in okolje, največkrat zaradi nepravilno odloženih odpadkov in postavljenih kurišč. Poleg tega se kršitelji s tovrstnim prenočevanjem izogibajo plačilu turistične in promocijske takse, kar posredno vpliva na prihodke občinskih proračunov.

Na območju občin ustanoviteljic smo izrekli 1.305 ukrepov zaradi te problematike, kar predstavlja 14% manj kot v letu 2024. Večletni trend upadanja potrjuje, da sta poostren nadzor in dosledno sankcioniranje učinkovita. Medobčinska uprava je pri zaznavanju tovrstnih kršitev že vrsto let med najuspešnejšimi v Sloveniji, kar potrjuje visoko učinkovitost našega dela.



Črno kampiranje obravnava več predpisov, zato je uvodoma poudarjeno, da je statistika oblikovana vsebinsko po istovrstnih predpisih in ne zgolj po posameznem predpisu. Že več let predstavljajo poseben izziv avtodom, ki so parkirani na neurejenih počivališčih; veljavni predpisi tega ne prepovedujejo, dokler drugi splošni akti (npr. odlok občine) ne določijo drugače. Predpisi namreč predpisujejo obvezni počitek za voznike določenih kategorij vozil. Izrazit porast prenočevanja v mobilnih enotah zaznavamo od leta 2020 dalje. V okviru preprečevanja črnega kampiranja spremljamo tudi različne spletne vire, kjer so zabeležene lokacije, kjer je mogoče brezplačno taboriti ali prenočevati (npr. Park4night, Campercontact ipd.).

V letu 2025 je bilo spremljanje uporabe vstopno-izstopnih mest na rekah Soči in Koritnici ponovno zahtevno, saj so se v letu 2024 bistveno spremenili način uporabe teh mest ter postopki nakupa dovolilnic v Občinah Kobarid in Tolmin. Kot skrbnik plovnega območja smo nadzirali spoštovanje vseh odlokov o plovbnem režimu ter pripadajočih pravilnikov. Podrobno poročilo o upravljanju in izvajanju določb je pripravljeno ločeno kot Končno finančno poročilo o izvajanju režima za leto 2025. V okviru nadzora smo izvedli 5.357 kontrol dovolilnic, kar predstavlja 22% več kot v letu 2024. Število prekrškovnih postopkov se je povečalo za 226%, saj smo v začetku plovne sezone 2024 zaradi obsežnih sprememb uporabnike predvsem opozarjali in jim podajali pojasnila za zaznane kršitve. V letu 2025 smo tako 77 kršiteljem izrekli predpisane globe.

Ena temeljnih nalog Medobčinske uprave je zagotavljanje varnosti prometa, varstva narave in skladnega ravnanja občanov z veljavnimi predpisi. Ukrepali smo ob posegih na in ob občinskih cestah, pri nepravilnem ravnanju s komunalnimi odpadki, nevarnih ali dotrajanih objektih, nepravilnem odvajanju odpadnih voda, oskrbi s pitno vodo, posegih v varovalne pasove javne infrastrukture ter pri drugih inšpekcijskih zadevah. Poskrbeli smo za odstranitev zapuščenih vozil z javnih površin ter nadzirali izvajanje vseh občinskih odlokov, veljavnih v letu 2025 v občinah ustanoviteljicah. Pomemben del našega dela je tudi sodelovanje pri javnih prireditvah, kjer skrbimo za varnost, ustrezno prometno ureditev ter izvajanje prireditev skladno z izdanimi dovoljenji in soglasji.

Pri delu se pogosto srečujemo s pomanjkljivimi predpisi, ki otežujejo učinkovito ukrepanje. Zato aktivno predlagamo spremembe ter po potrebi sodelujemo pri pripravi občinskih predpisov, povezanih z delom inšpekcijskih in redarskih služb.

2. DELO V POSAMEZNI OBČINI

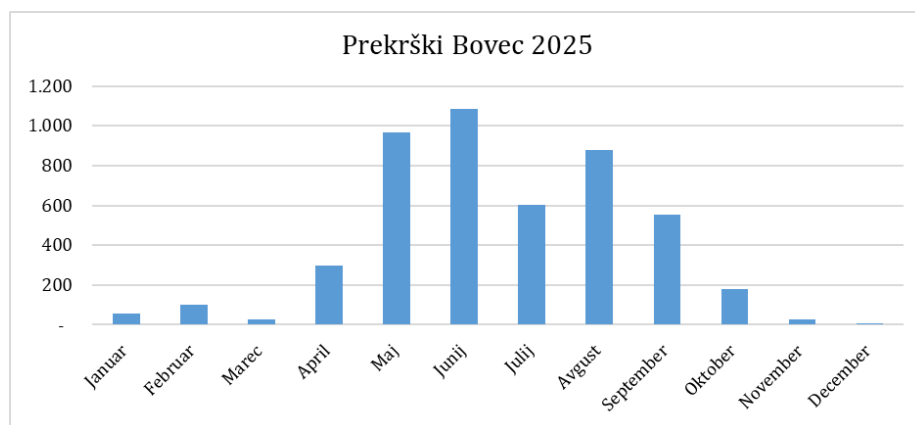
2.1. DELO V OBČINI BOVEC

Spodnji graf prikazuje število izrečenih ukrepov zoper kršitelje v Občini Bovec po posameznih mesecih v letu 2025. V grafu so prikazani ukrepi, ki se vodijo v predpisani evidenci prekrškovnega organa; ustna opozorila, ki se izrekajo kršiteljem, niso upoštevana. Večji del zabeleženih prekrškov v Občini Bovec je bil zaradi prekoračitve hitrosti v naselju Log pod Mangartom, medtem ko je delež prekrškov v naselju Žaga zgolj 4 % oziroma 116 od skupno obravnavanih 2.915 kršitev. Poleg omenjenih prekrškov so

številčno prevladovali tudi prekrški s področja mirujočega prometa in črnega kampiranja. Največ kršitev je bilo zaznanih v času poletne turistične sezone, ko je na območju občine izredno veliko število turistov – tako stacioniranih kot tranzitnih.



V letu 2025 je bilo v Občini Bovec zaznanih 4.779 prekrškov, kar je 158 % več kot v letu 2024. Od tega je bilo 3.531 kršiteljev tujcev, kar predstavlja 74 % vseh kršiteljev. Število prekrškov, storjenih s strani tujcev, je eksponentno naraslo v letu 2024, v letu 2025 pa delež ostaja skoraj enak.



Graf 4: Pregled vseh zabeleženih prekrškov po mesecih v Občini Bovec v letu 2025

Poleg kršitev cestnoprometnih predpisov, nedovoljenega kampiranja in drugih prekrškov so bili v okviru inšpekcijskega nadzora v letu 2025 uvedeni štirje postopki zaradi nespoštovanja inšpekcijskih odločb ter kršitev Zakona o prijavi prebivališča, ki so bili zaključeni s plačilom globe. Skupno je bilo obravnavanih 32 zadev s področja neskladne gradnje, neustreznega odlaganja odpadkov, občinskih cest, prijave gostov v nastanitvenih obratih ipd. Zaradi kompleksnosti postopkov in upoštevanja korektno določenih rokov za odpravo nepravilnosti trajajo inšpekcijski postopki več mesecev, zato število zaključenih postopkov predstavlja le delni pokazatelj dejanskega obsega nadzora v Občini Bovec. Nekateri primeri obravnavanih nepravilnosti so prikazani spodaj.



2.2. DELO V OBČINI KOBARID

V Občini Kobarid je, enako kot v drugih občinah, prikazano le število ukrepov, evidentiranih v uradni evidenci prekrškovnega organa. V skladu s planom dela in postavljenimi prioritetami se hujše kršitve pravnih predpisov dosledno sankcionirajo, medtem ko se pri manj pomembnih kršitvah, ki ne vplivajo neposredno na varnost občanov ali promet, praviloma najprej izrekajo ustna ali pisna opozorila. Takšen pristop je preventivne narave in prispeva k oblikovanju ustrezne ravni odgovornosti med občani in obiskovalci. Večina ukrepov temelji na veljavnih občinskih odlokih, ki uradnim osebam omogočajo

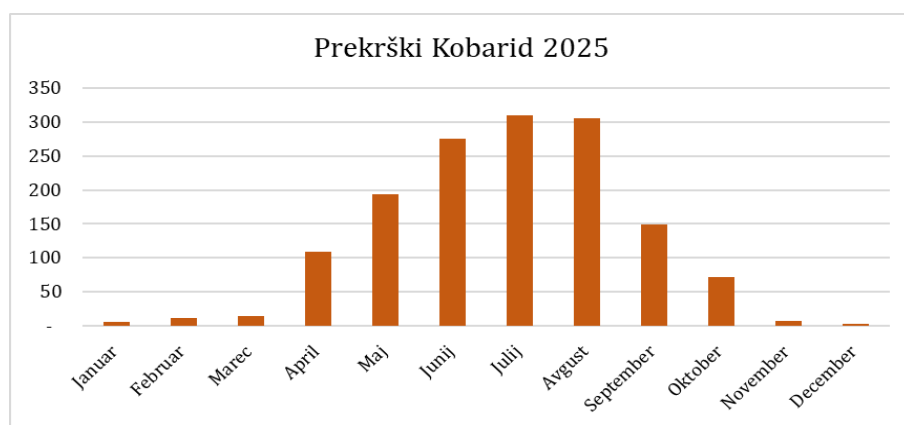
zakonito ukrepanje. V poletni turistični in plovni sezoni smo tudi v letu 2025 izvajali poostren nadzor nad dovolilnicami za uporabo vstopno izstopnih mest na reki Soči, črnim kampiranjem ter spoštovanjem parkirnega režima v Kobaridu, ob reki Nadiži in pri slapu Kozjak.



Poleg omenjenih kršitev in nadzora s strani redarske službe je bilo v okviru inšpekcijskega nadzora v letu 2025 obravnavanih sedem prekrškovnih postopkov po Zakonu o spodbujanju in razvoju turizma ter zaradi nespoštovanja odločb, s katerimi so bili določeni ukrepi. Skupno je bilo obravnavanih 40 zadev s področij, kot so kvarni vpliv na podobo kraja, občinske ceste, neskladne gradnje, neustrezno odlaganje odpadkov, prijava gostov v nastanitvenih obratih ter neposredno zaznane kršitve pri plačevanju turistične takse. Ker poročilo zajema le zaključene postopke v letu 2025, ti podatki ne odražajo celotnega obsega dela, ki vključuje tudi neformalne aktivnosti za vzpostavitev zakonitega stanja. Zaradi kompleksnosti postopkov in določenih rokov za odpravo nepravilnosti ti pogosto trajajo več mesecev, zato število zaključenih zadev predstavlja le delni pokazatelj dejanskega nadzora v Občini Kobarid. Primeri obravnavanih nepravilnosti so prikazani spodaj.



V Občini Kobarid je bilo v letu 2025 zaznanih 1.455 prekrškov, od tega je bilo 823 kršiteljev tujcev, kar predstavlja 56% vseh kršiteljev.



Graf 5: Pregled vseh zabeleženih prekrškov po mesecih v Občini Kobarid v letu 2025

2.3. DELO V OBČINI TOLMIN

V občini Tolmin je bilo v letu 2025 zabeleženih 2.202 prekrška, kar predstavlja 22% manj kot v letu 2024. Zmanjšanje je zlasti opazno pri prekrških, zaznanih z merilnikom hitrosti na lokaciji Slap ob Idrijci, medtem ko so druga področja ostala na primerljivi ravni kot leto prej. Med vsemi zabeleženimi prekrški je bilo 707 kršiteljev tujcev, kar predstavlja 32% vseh obravnavanih oseb. Upad števila prekrškov na

Slapu ob Idrijci je najverjetneje posledica vključitve merilnika v različne evidence, ki voznike preventivno opozarjajo na nadzor hitrosti, ter večje medsebojne ozaveščenosti o njegovi lokaciji. Na podlagi podatkov in občutnega zmanjšanja prekoraiter hitrosti lahko zanesljivo potrdimo, da je bil cilj postavitve stacionarnega merilnika, t. j. umiritev prometa skozi naselje, dosežen.



Graf 6: Pregled vseh zabeleženih prekrškov po mesecih v Občini Tolmin v letu 2025

V Občini Tolmin je poleg nepravilnega parkiranja še vedno prisotna problematika črnega kampiranja. Kljub rednim nadzorom, ki postopoma zmanjšujejo število kršitev, ta še vedno predstavlja pomemben delež vseh zaznanih prekrškov. Zaradi naraščajočega števila obiskovalcev se povečujejo tudi kršitve s tega področja. V poletni sezoni je največ kršitev zabeleženih tik pred posameznimi festivali in neposredno po njih.



Pred pričetkom festivalne sezone smo v sodelovanju s Policijo pripravili varnostni načrt za festivale v Občini Tolmin. Redarska služba je pred in po posameznem festivalu opravila pregled območja in tabornega prostora ter evidentirala morebitne posebnosti. Kadar so bile ugotovljene okoliščine, ki zahtevajo dodatne zaščitne ali druge ukrepe organizatorjev, je Medobčinska uprava o tem pripravila zapisnik in Občini Tolmin predlagala ustrezne ukrepe. Med izvajanjem festivalov inšpekcijska služba opravlja redne preglede prizorišč in preverja skladnost izvedbe z izdanimi soglasji in dovoljenji pristojnih organov. Nadzor zajema kampiranje znotraj določenih območij, dostopnost do nemškega pokopališča in Sotočja, prevoznost kolesarske steze ter dostop do mostu čez Tolminko, komunalno ureditev, pietetni odmik od pokopališča ter zaščito javne infrastrukture. Preverja se tudi ustrezna označitev obvozov in opozoril na občinskih cestah, saj je v času festivalov na območju prisotno veliko turistov, ki morajo biti jasno seznanjeni z morebitnimi zapori in obvozi. Namen nadzora je ohranjanje primerne kakovosti življenja prebivalcev občine Tolmin tudi v času prireditve. V letu 2025 je bilo izvedenih pet rednih pregledov festivalnih območij, o katerih so bili tudi izdelani zapisniki. Poleg rednih kontrol je bilo opravljenih več ključnih pregledov za preverjanje skladnega izvajanja festivalov in upoštevanja odrejenih ukrepov. Ugotovljene so bile le manjše nepravilnosti, predvsem glede obveščanja Medobčinske uprave pred in po festivalu ter ureditve mest za odlaganje komunalne odpadne vode za avtodome. Vse nepravilnosti so bile skladno z dogovorom z organizatorji takoj odpravljene. Po zaključku festivalov redarska in po potrebi tudi inšpekcijska služba opravi pregled območja, kjer se preveri, ali je bilo prizorišče ustrezno sanirano in vzpostavljeno prvotno stanje na terenu.



Poleg predhodno navedenih kršitev, zaznanih s strani redarske službe, je bilo v okviru inšpekcijskega nadzora v letu 2025 začetih tudi 16 prekrškovnih postopkov, in sicer zaradi nespoštovanja odrejenih ukrepov inšpektorja, nepravočasnega nakazila pobrane turistične takse na račun Občine Tolmin ter posegov v občinsko cesto brez ustreznega soglasja. Skupno je bilo obravnavanih 41 zadev s področja kvarnega vpliva na podobo kraja, neskladne gradnje, neustreznega odlaganja odpadkov, festivalskih aktivnosti, občinskih cest, prijave gostov v nastanitvenih obratih in plačevanja turistične takse. Ker poročilo zajema le zaključene postopke, ti podatki ne odražajo celotnega obsega dela, ki vključuje tudi neformalne aktivnosti za vzpostavitev zakonitega stanja. Zaradi kompleksnosti postopkov in realno določenih rokov za odpravo nepravilnosti ti pogosto trajajo več mesecev (pogosto tudi več kot šest), zato število zaključenih zadev predstavlja le delni pokazatelj dejanskega nadzora v občini. Primeri obravnavanih nepravilnosti so prikazani spodaj.

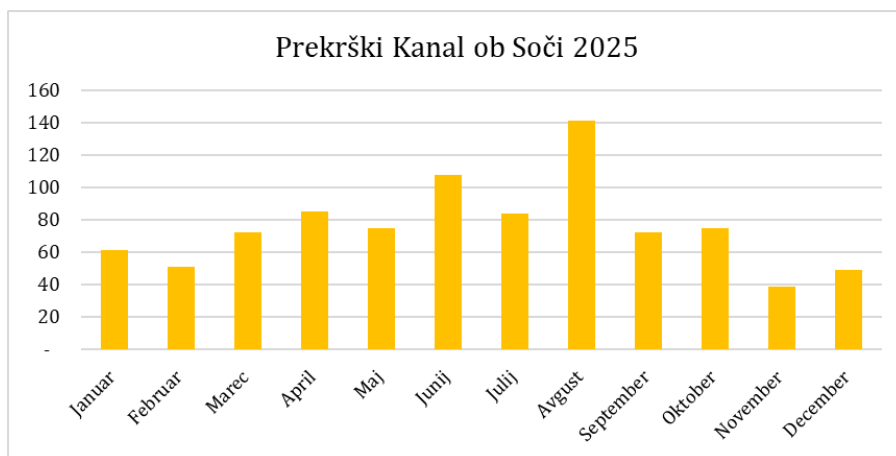


2.4. DELO V OBČINI KANAL OB SOČI

V letu 2025 je bilo v občini Kanal ob Soči skupaj zaznanih 912 prekrškov, od tega je bilo 353 kršiteljev tujcev, kar predstavlja 39% vseh obravnavanih kršiteljev. Kot v vseh občinah, kjer izvajamo meritve hitrosti, tudi tukaj beležimo pretežni del prekrškov ravno iz tega naslova. Tekom let izvajanja meritev v naseljih Ročinj in Plave ugotavljamo, da se število prekoračitev hitrosti vsako leto zmanjšuje. V letu 2025 je bilo na obeh lokacijah zaznanih 780 prekoračitev hitrosti, medtem ko je bilo leta 2024 zaznanih 930 in 1.310 leta 2023. Podobno kot na drugih lokacijah merilnikov hitrosti se je tudi v Plavah in Ročinju povečala ozaveščenost voznikov, saj so lokacije vključene v različne evidence. Posledično vozniki vozijo previdneje, kar potrjuje upad zaznanih prekrškov. Podatki kažejo, da je bilo v obeh lokacijah doseženo zeleno umirjanje prometa, ki se tudi še naprej izboljšuje.

Zaradi prostorskih omejitev v mestnih jedrih kršitelje cestnoprometnih predpisov še vedno prvenstveno opozarjamo in sankcioniramo le ponavljajoče kršitve oziroma tiste najhujše, ki ogrožajo varnost občanov. Na podlagi zaznanega povečevanja črnega kampiranja v občini je bila v letu 2025 temu področju posvečena dodatna pozornost, zato je bilo zaznanih 34 kršitev. Razporeditev prekrškov po mesecih je v Občini Kanal ob Soči enakomerna, z rahlimi odstopanji v juniju in avgustu, kar je tudi pričakovano glede na tranzit prometa v poletni sezoni.





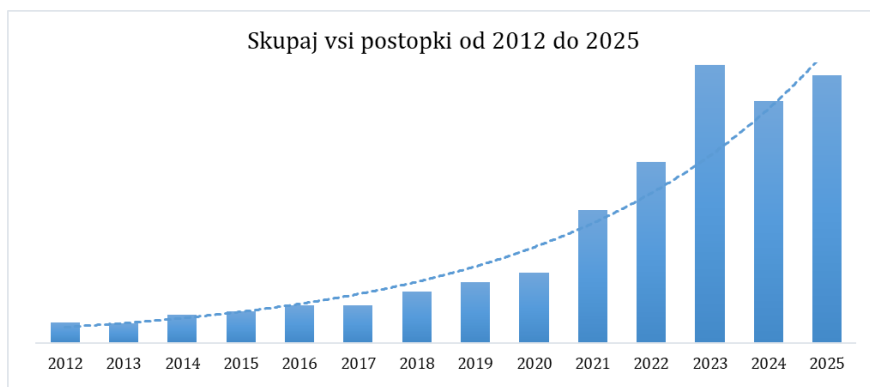
Graf 7: Pregled vseh zabeleženih prekrškov po mesecih v Občini Kanal ob Soči v letu 2025

Poleg nadzora nad cestnoprometnimi predpisi in nedovoljenim kampiranjem izvajamo tudi inšpekcijski nadzor na področjih, kot so vpliv na podobo kraja, neskladna gradnja in nevarni objekti, ravnanje z odpadki ter odpadnimi in meteornimi vodami, posegi na ali ob občinske ceste ter prijava gostov in plačevanje turistične takse. V sklopu inšpekcijskega nadzora v letu 2025 ni bilo uvedenih prekrškovnega postopka, saj so zavezanci vse ugotovljene nepravilnosti odpravili prostovoljno in v odrejenih rokih oziroma so bile kršitve storjene v olajševalnih okoliščinah, zaradi česar je bilo izrečeno opozorilo na zapisnik. Zaključenih je bilo 19 inšpekcijskih zadev. Ker poročilo zajema le zaključene postopke, ti podatki ne odražajo celotnega obsega nadzora, ki poteka tudi v neformalnih oblikah. Poleg tega postopki zaradi svoje kompleksnosti pogosto trajajo več mesecev. Primeri obravnavanih nepravilnosti so prikazani v nadaljevanju.

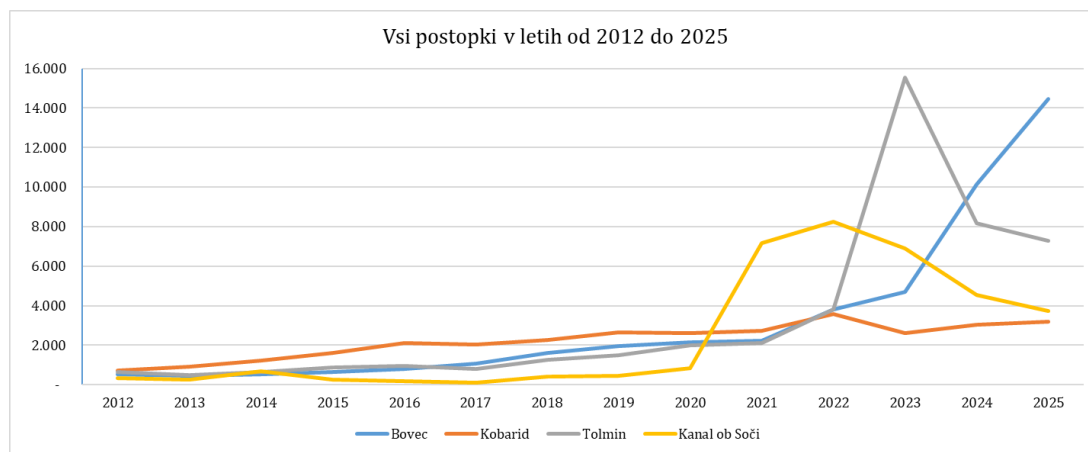


3. PRIMERJAVA PODATKOV IZ POROČIL V LETIH OD 2012 DO 2025

V nadaljevanju so prikazani primerljivi podatki o opravljenem delu po posameznih bistvenih postavkah, s skupnim imenovalcem za vse občine, v obdobju od leta 2012 do vključno 2025. V spodnjem grafu so prikazani vsi izvedeni uradni koraki in postopki, kar vključuje med drugim obravnavane prekrške, izdane odločbe, sklepe, izterjavo neplačanih glob, odstopi zadeve v obravnavo na sodišče in podobno, razporejene po občinah in po letih.



Graf 8: Pregled vseh zabeleženih postopkov od leta 2012 do 2025 skupaj vse občine



Graf 9: Pregled vseh zabeleženih postopkov od leta 2012 do 2025 po posameznih občinah

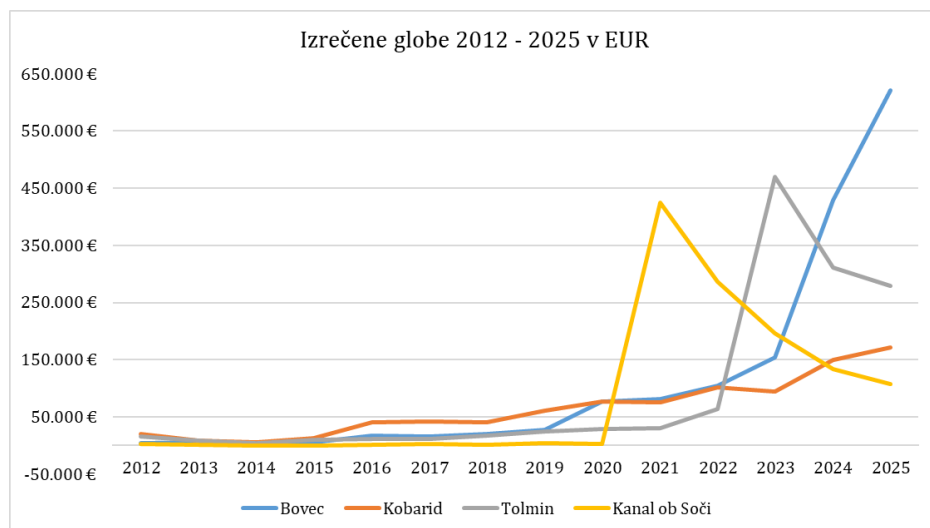
Glede na število vseh izvedenih postopkov v posameznem letu ter ob upoštevanju povečevanja obsega dela ugotavljamo trend naraščanja števila postopkov. To je deloma posledica širjenja pooblastil občinskih redarjev in občinskih inšpektorjev na državni ravni, deloma pa tudi sprejemanja novih občinskih predpisov, ki podeljujejo pristojnosti Medobčinski upravi za nadzor. Pri svojem delu upoštevamo tudi usmeritve posamezne občinske uprave in skladno s tem izvajamo nadzor ter druge aktivnosti iz naših pristojnosti.

Kot je že omenjeno v prvem delu poročila, se skupaj s številom postopkov povečuje tudi število kompleksnih primerov, ki od zaposlenih na Medobčinski upravi zahtevajo več razpoložljivega časa in strokovnega znanja. Cilj Medobčinske uprave je vzpostavitev zakonitega in dovoljenega stanja v najvišji možni meri s preventivnim delovanjem in opozarjanjem, kar pa glede na število obravnavanih prekrškov včasih ni mogoče. To je predvsem posledica uradne zaznave kršitve in zakonske obveze po uvedbi prekrškovnega postopka (npr. zaznavanje prekoračitve hitrosti z merilnikom hitrosti), neupoštevanja odredb uradnih oseb ter ponavljajočih se kršitev.

3.1. FINANČNI PODATKI – PRIMERJAVA PO LETIH IN OBČINAH

Znesek izrečenih glob je tudi v letu 2025 v primerjavi z letom 2024 izrazito narasel v Občini Bovec (+45 %), predvsem zaradi razlogov, opisanih v prejšnjih poglavjih poročila. Prav tako zvezno naraščajo zneski izrečenih glob v občini Kobarid (+15%), medtem ko so se zneski plačanih glob v letu 2025 v občinah Tolmin (-10%) in Kanal ob Soči (-20%) znižali. Znižanje zneska v obeh navedenih občinah je predvsem posledica razlogov, navedenih v drugem poglavju, pod opisom dela v posamezni občini.

Na podlagi analize podatkov o izrečenih globah v letu 2025 je razvidno, da je bilo največ glob izrečenih zaradi kršitev cestnoprometnih predpisov, predvsem zaradi prekoračitve hitrosti. Večina inšpekcijskih postopkov pa se zaključi že v upravnem delu, saj zavezanci ugotovljene nepravilnosti praviloma odpravijo v rokih, določenih z zapisnikom ali odločbo, zato uvedba prekrškovnega postopka ni potrebna. V zvezi s finančnimi podatki je potrebno omeniti, da je bila posebna pozornost v letu 2025 namenjena tudi pravočasnemu nakazovanju turistične in promocijske takse ter vodenju knjige gostov. Zaradi tega je bilo uvedenih 16 prekrškovnih postopkov. Namen teh aktivnosti je vzpostavitev ustrezne plačilne discipline, ki jo bo potrebno krepiti tudi v prihodnjih letih.



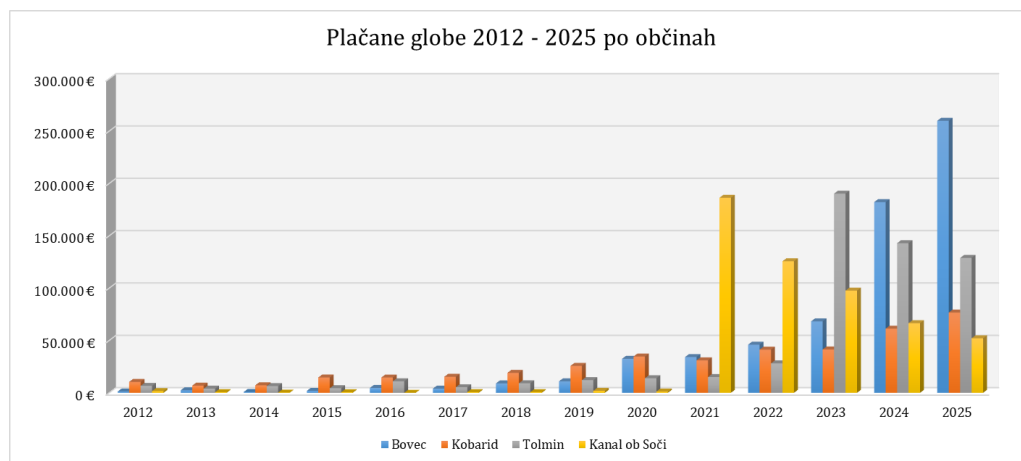
Graf 10: Pregled izrečenih glob v obdobju od leta 2012 do leta 2025 po občinah



Graf 11: Pregled vseh plačanih glob v obdobju od leta 2012 do leta 2025

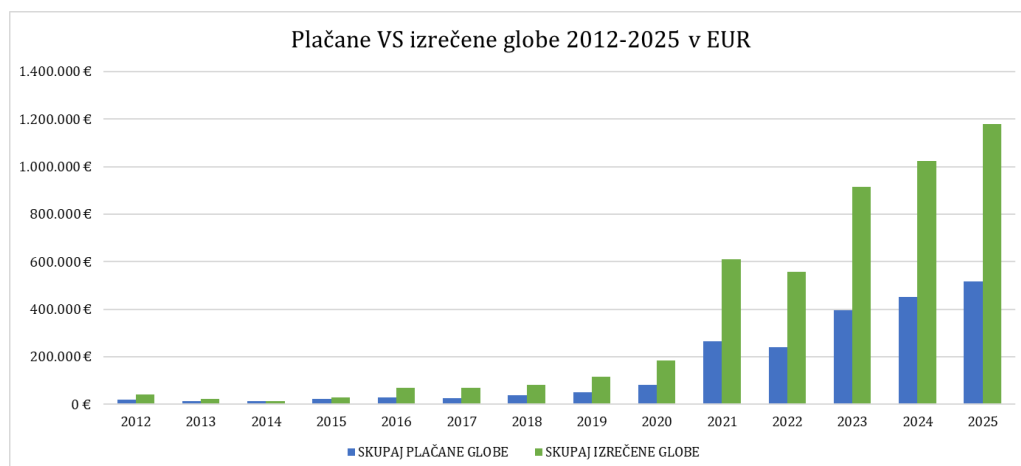
Prilivi iz naslova izrečenih glob v občinske proračune v posameznem letu ne predstavljajo dejanske obveznosti kršiteljev iz naslova izrečenih glob iz tega obdobja. Višina prilivov je namreč predvsem odraz gospodarskih razmer, učinkovitosti državnih organov pristojnih za izvršbo ter finančne zmožnosti kršiteljev. Podatek o dejansko plačanih globah v posameznem letu zato ni merodajen pokazatelj obsega opravljenega dela. Poudariti je potrebno, da plačilo nekaterih glob ni časovno povezano z letom, v katerem je bila kršitev zaznana. Globe se lahko poravnajo tudi v naslednjih obračunskih obdobjih, kar še posebej velja za: globe izrečene v mesecu decembru, globe izrečene tujim državljanom, globe, zoper katere je vložna zahteva za sodno varstvo, ter globe, za katere je uveden postopek izvršba zaradi neplačila.

V letu 2025 smo nadaljevali z vročanjem dokumentov v prekrškovnih postopkih državljanom držav članic EU preko mednarodnega sistema vročanja ter pristojnih državnih tožilstev posameznih držav oziroma regij. Ker kršitelji pogosto ne prevzamejo uradnih pisanj z namenom izognitve plačila globe, so takšni postopki časovno dolgotrajni in predstavljajo dodatno administrativno obremenitev za Medobčinsko upravo. Kljub temu jih bomo izvajali tudi v prihodnje, saj zagotavljajo enako obravnavo državljanov RS in tujih kršiteljev ter omogočajo učinkovito izterjavo obveznosti izdanih plačilnih nalogov.



Graf 12: Pregled plačanih glob v obdobju od leta 2012 do leta 2025

Kot je že omenjeno, je večina izrečenih glob (96 %) plačana prostovoljno. V spodnji tabeli je nazorno prikazana razlika med izrečenimi in plačanimi globami od leta 2020 do leta 2025, kar potrjuje zgoraj navedeno.



Graf 13: Pregled skupaj plačanih / izrečenih glob v obdobju od leta 2020 do leta 2025

Če upoštevamo, da je bilo v Sloveniji v letu 2025 skupaj 212 občin, so občine, v katerih delujemo, med vodilnimi glede plačanih glob oziroma prihodkov iz plačanih glob na število prebivalcev. Podrobna analiza je prikazana spodaj.

Občina	Plačane globe/prebivalca	Mesto v Sloveniji 2025 glede na plačane globe na prebivalca	Odklon od SI povprečja 2025 glede na plačane globe/prebivalca
Bovec	86,15 €	1.	1265,05%
Kobarid	18,77 €	12.	275,62%
Tolmin	11,90 €	23.	174,74%
Kanal ob Soči	9,90 €	32.	145,37%

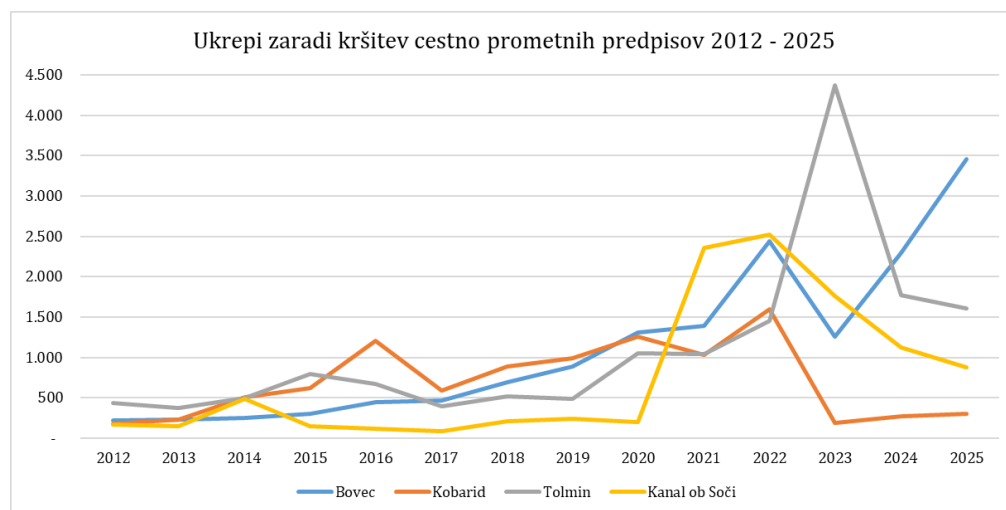
Tabela 5: Plačane globe na prebivalca posamezne občine v letu 2025

Na podlagi podatkov, navedenih v tabeli št. 5. lahko z gotovostjo trdimo, delo na Medobčinski upravi poteka uspešno in učinkovito ter da so zaznane kršitve dosledno sankcionirane.

3.2. PRIMERJAVA DELA NA SKUPNIH PODROČJIH KRŠITEV V OBČINAH USTANOVITELJICAH

V spodnjih grafih so prikazani trendi in primerjave po področjih dela, ki imajo v vseh štirih občinah skupni imenovalce. Ukrepi zaradi kršitev cestnoprometnih predpisov so v letu 2025 v primerjavi z letom 2024 občutno povečali v Občini Bovec (+51%) in v Občini Kobarid (+8%), kar je posledica že predhodno navedenih razlogov. V Občini Tolmin in Kanal ob Soči pa se je število kršitev cestnoprometnih predpisov

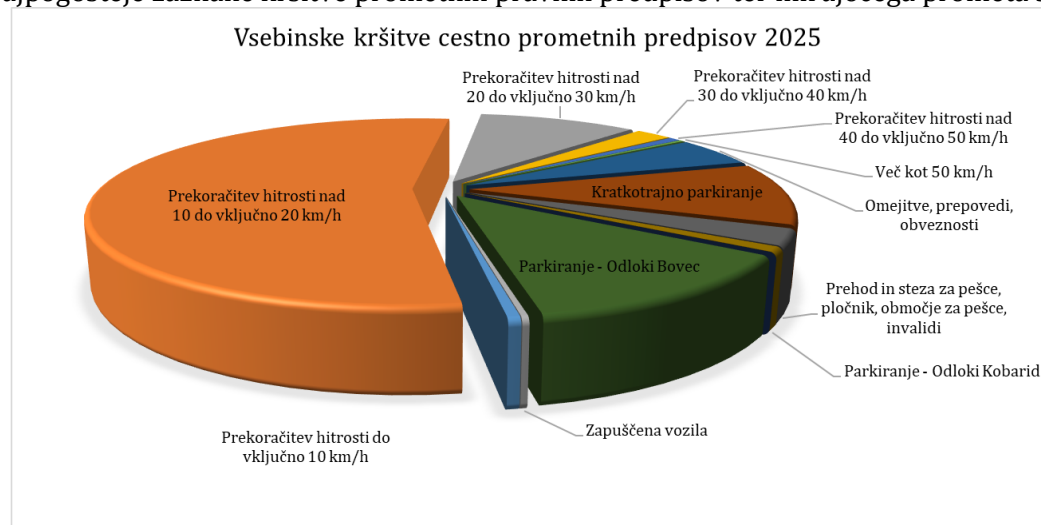
zmanjšalo, in sicer za 9% v Tolminu in 22% v Kanalu ob Soči. Velja poudariti, da glavni delež prekrškov v Občini Tolmin in Kanalu ob Soči izhaja iz prekoračitve omejitve hitrosti, zaradi česar je vsakoletni upad števila zaznanih prekrškov pričakovan.



Graf 14: Ukrepi zaradi kršitev cestnoprometnih predpisov od leta 2012 do leta 2025

Rast števila izvedenih ukrepov na področju cestnoprometnih predpisov¹ je deloma tudi posledica postavitve novih merilnikov hitrosti v občinah ustanoviteljicah. Poleg tega se je redarstvo odzvalo tudi na več ciljno usmerjenih akcij (pešci, kolesarji, začetek šole, uporaba mobilnega telefona, varnostni pas ipd.), kjer je s ciljnim nadzorom zaznано večje število kršitev. Delo v okviru teh akcij je bilo usmerjeno na najbolj kritične in izpostavljene lokacije na območju vseh občin iz naše pristojnosti.

Najpogostejše zaznane kršitve prometnih pravnih predpisov ter mirujočega prometa so bile naslednje:

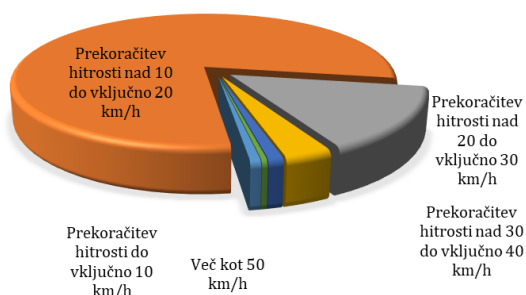


Graf 15: Pregled prekrškov s področja cestnoprometnih pravnih predpisov v letu 2025

Iz prikazanih podatkov izhaja, da je največ zaznanih prekrškov iz področja ZPrCP, in sicer prekoračitve dovoljene hitrosti nad 10 km/h do vključno 20 km/h. Sledijo kršitve določil kratkotrajnega parkiranja, prekoračitve hitrosti nad 20 km/h do vključno 30 km/h, nato pa različne kršitve omejitev, prepovedi in drugih obveznosti. Ker se meritve hitrosti izvajajo na petih različnih lokacijah, so v nadaljevanju prikazane razčlenjene zaznane kršitve skupaj za leto 2025 in po posamezni lokaciji.

¹ Neupoštevanje dejstva, da je vsako leto, ko je v določeni občini vzpostavljeno merjenje prekoračitve hitrosti z merilnikom, začetno eksponentno povečanje števila prekrškov, ki se kasneje ustali in z leti zmanjšuje.

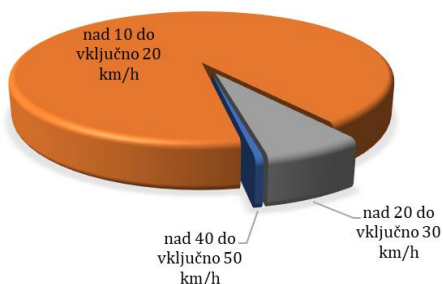
Prekoračitve hitrosti skupaj 2025



SKUPAJ VSE LOKACIJE	2025
do vključno 10 km/h	36
nad 10 do vključno 20 km/h	3.908
nad 20 do vključno 30 km/h	727
nad 30 do vključno 40 km/h	162
nad 40 do vključno 50 km/h	51
več kot 50 km/h	19

Graf 16: Pregled deleža prekoračitve hitrosti zaznanih z merilnikom hitrosti na vseh lokacijah v letu 2025

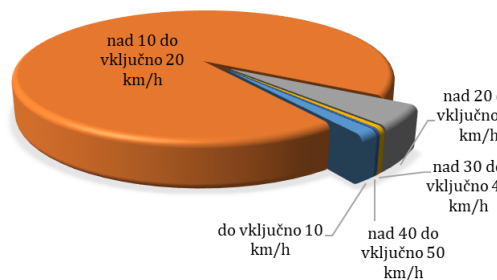
Prekoračitve hitrosti Ročinj



ROČINJ	2023	2024	2025
do vključno 10 km/h		1	
nad 10 do vključno 20 km/h	52	297	344
nad 20 do vključno 30 km/h	39	26	25
nad 30 do vključno 40 km/h	7	3	
nad 40 do vključno 50 km/h		-	2
več kot 50 km/h		1	
SKUPAJ	98	328	371

Graf 17: Pregled deleža prekoračitve hitrosti zaznanih z merilnikom hitrosti v kraju Ročinj v letu 2025

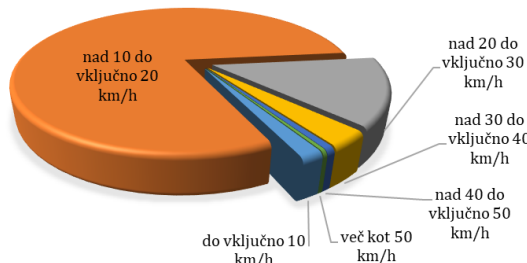
Prekoračitve hitrosti Plave



PLAVE	2023	2024	2025
do vključno 10 km/h	367	6	6
nad 10 do vključno 20 km/h	810	575	380
nad 20 do vključno 30 km/h	32	19	20
nad 30 do vključno 40 km/h	3	2	2
nad 40 do vključno 50 km/h			1
več kot 50 km/h			
SKUPAJ	1.212	602	409

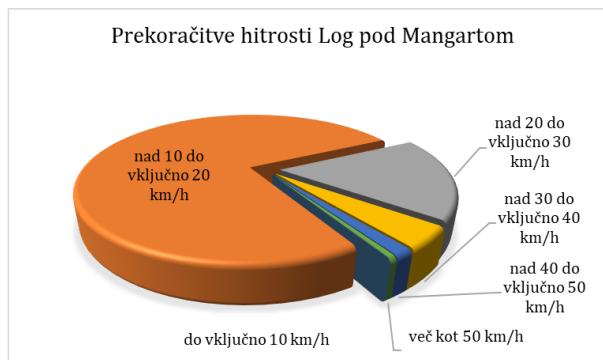
Graf 18: Pregled deleža prekoračitve hitrosti zaznanih z merilnikom hitrosti v kraju Plave v letu 2025

Prekoračitve hitrosti Slap ob Idrijci



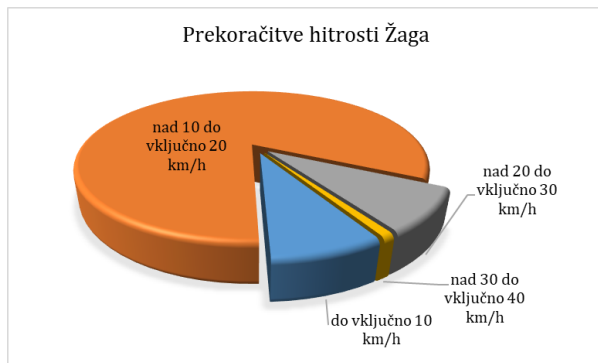
SLAP OB IDRIJCI	2023	2024	2025
do vključno 10 km/h	2.327	110	20
nad 10 do vključno 20 km/h	1.523	1.082	966
nad 20 do vključno 30 km/h	250	163	172
nad 30 do vključno 40 km/h	58	42	38
nad 40 do vključno 50 km/h	14	5	8
več kot 50 km/h	9	3	4
SKUPAJ	4.181	1.405	1.208

Graf 19: Pregled deleža prekoračitve hitrosti zaznanih z merilnikom hitrosti v kraju Slap ob Idrijci v letu 2025



LOG POD MANGARTOM	2024	2025
do vključno 10 km/h	3	1
nad 10 do vključno 20 km/h	1.517	2.122
nad 20 do vključno 30 km/h	334	500
nad 30 do vključno 40 km/h	85	121
nad 40 do vključno 50 km/h	13	40
več kot 50 km/h	6	15
SKUPAJ	1.958	2.799

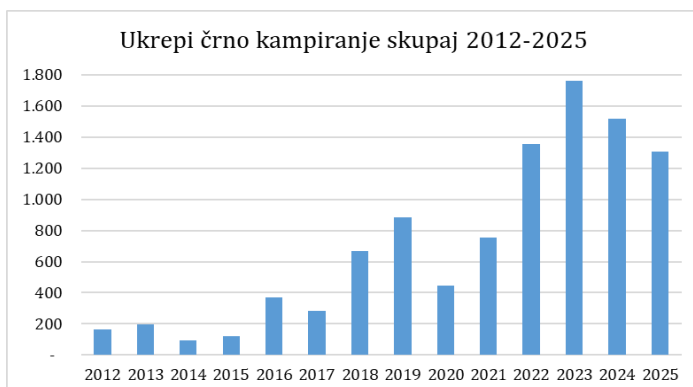
Graf 20: Pregled deleža prekoračitve hitrosti zaznanih z merilnikom hitrosti v kraju Log pod Mangartom v letu 2025



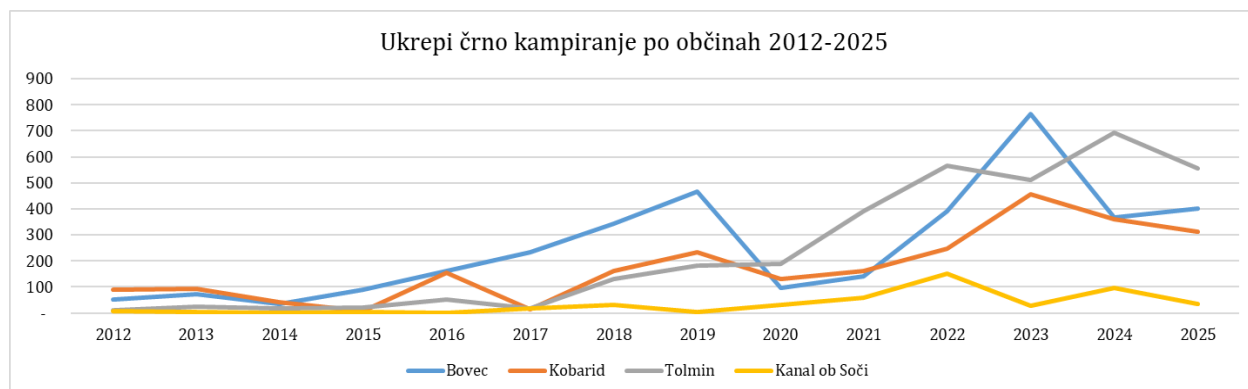
ŽAGA	2024	2025
do vključno 10 km/h	9	96
nad 10 do vključno 20 km/h	122	10
nad 20 do vključno 30 km/h	12	1
nad 30 do vključno 40 km/h	1	1
SKUPAJ	135	116

Graf 21: Pregled deleža prekoračitve hitrosti zaznanih z merilnikom hitrosti v kraju Žaga v letu 2025

Na področju črnega kampiranja, kamor štejemo šotorjenje brez dovoljenja na javnem mestu, prenočevanja na javnem mestu (v vozilu, v spalni vreči ipd.) ter prenočevanje v bivalnih vozilih tam, kjer je to s prometno signalizacijo izrecno prepovedano, je bilo v letu 2025 zaznanih 1.305 kršitev, kar je za 14% manj kot v letu 2024. Zmanjšanje števila zaznanih kršitev pripisujemo predvsem poostrenemu nadzoru nad tovrstnimi kršitvami ter posodabljanju stanja na različnih spletnih aplikacijah, kjer so navedeni kraji za brezplačno prenočevanje. V takšnih posodobitvah pogosto opazimo komentarje, da je prenočevanje na določenem kraju rizično, saj je bila kršiteljem s strani redarske službe izrečena globa. Poostren nadzor in zmanjševanje črnega kampiranja dolgoročno prispevata k manjšemu onesnaževanju narave in boljši vizualni podobi krajine. Posledično se povečuje tudi število nočitev pri ponudnikih turističnih namestitev, predvsem v kampih, kar pozitivno vpliva na prilive v občinske proračune iz naslova turistične takse.

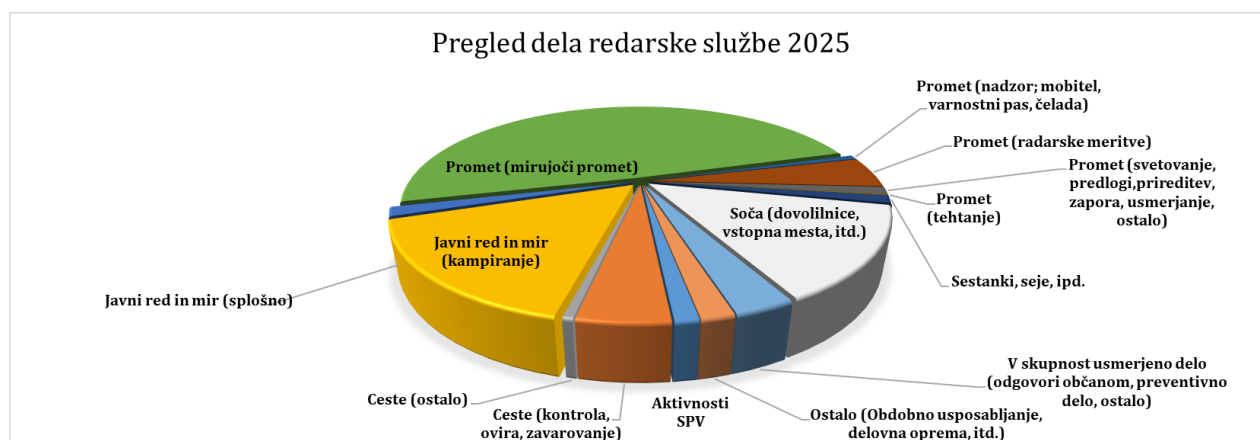


Graf 22: Pregled vseh izrečenih ukrepov iz področja črnega kampiranja po letih



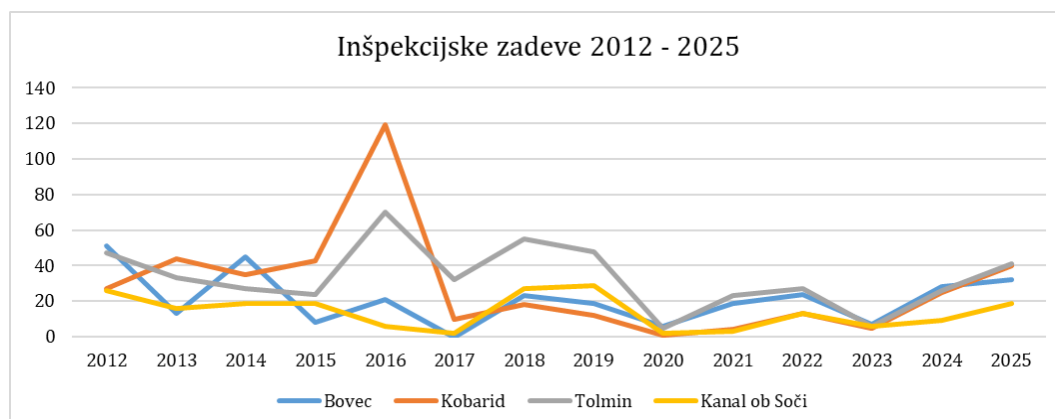
Graf 23: Pregled ukrepov črnega kampiranja po občinah od leta 2012 do leta 2025

V letu 2025 je redarska služba v okviru izvajanja nalog na različnih delovnih področjih opravila skupno 8.806 ur. Struktura opravljenih ur po specifičnih področjih je naslednja:



Graf 24: Pregled dela redarske službe 2025

V letu 2025 je Medobčinska inšpekcija obravnavala 132 zadev iz različnih področij, kar je podrobno opisano tudi pri posameznih občinah. Vsako prejeto prijavo ali odstop s strani drugih inšpekcijskih služb inšpekcija obravnava po uradni dolžnosti ter izvede predvidene ukrepe in postopke ob zaznavi nepravilnosti. Zaradi širjenja pristojnosti Medobčinske inšpekcije za izvajanje inšpekcijskega nadzora je na Medobčinsko upravo naslovljenih vedno več odstopov zadev tudi s strani drugih inšpekcijskih organov, predvsem Inšpektorata RS za naravne vire in prostor, gradbena inšpekcija (enostavni objekti) ter okoljske inšpekcije (komunalni odpadki). Pojem inšpekcijska zadeva na splošno zajema vse primere, kjer je za odpravo nepravilnosti potreben poseben ugotovitveni postopek, ki ga lahko vodi le inšpektor v skladu z določili Zakona o inšpekcijskem nadzoru, ampak zahtevajo izdajo ureditvene odločbe ali celo sklepa o izvršbi. V večini takšnih postopkov poteka vzporedno tudi upravni in prekrškovni postopek, saj zavezanec, če ne izpolni določb v odločbi, s tem stori prekršek.



Graf 25: Pregled inšpekcijskih zadev po občinah od leta 2012 do leta 2024

Ker menimo, da je naravo inšpekcijskega dela in njegove rezultate težko ustrezno opisati zgolj z besedami, podajamo spodaj konkreten primer, ki ponazarja delo in učinke inšpekcijskega nadzora. Navedeni primer zajema več področij obravnave, in sicer: odpadke v naravi, neskladno gradnjo z OPN, nedovoljeno gradnjo na kmetijskem zemljišču, kvarni vpliv na podobo krajine ter zapuščeno vozilo. V tem primeru velja posebej poudariti tudi zgledno sodelovanje zavezanca z inšpekcijsko službo, kar je prispevalo k učinkoviti in pravočasni rešitvi vseh zaznanih nepravilnosti.



4. POROČILO O IZVAJANJU REŽIMA NA REKI SOČI IN REKI KORITNICI

4.1. OPIS STANJA

Po določbah Odloka o določitvi plovbnega režima na reki Soči in na reki Koritnici (Uradni list RS, št. 22/16, 52/18 in 53/24) ter pripadajočega Pravilnika o načinu in pogojih vzdrževanja plovbnega območja in upravljanja vstopno izstopnih mest (Uradni list RS, št. 71/14), Odloka o določitvi plovbnega režima na reki Soči na območju Občine Kobarid (Uradni list RS, št. 103/23, 109/23, 23/24 in 63/24), Odloka o določitvi plovbnega režima na reki Soči na območju Občine Tolmin (Uradni list RS, št. 12/24 in 24/24), Pravilnika o določitvi plovbnega režima na reki Soči na območju Občine Kobarid (Uradni list RS, št. 23/24), Pravilnika o določitvi plovbnega režima na reki Soči na območju Občine Tolmin (Uradni list RS, št. 24/24), Sporazuma o enotni uporabi dovolilnice za uporabo vstopno izstopnih mest na reki Soči na območju Občine Kobarid in Občine Tolmin, o skupni prodaji dovolilnic ter skupnem vzdrževanju vstopno izstopnih mest, št. 007-4/23 in št. 007-8/24 z dne 2. 4. 2024 pripravlja Medobčinska uprava finančno in vsebinsko poročilo o izvajanju režima, ki je namenjeno pregledu stanja in sprejemu odločitev o potrebnih vlaganjih.

Za razliko od dosedanjih letnih poročil z novo sprejetimi Odloki in Pravilniki v Občinah Kobarid in Tolmin v letih 2023 in 2024 poročila, ki se navezujejo na izvajanje plovbnega režima na reki Soči po posameznih vsebinah, poleg Medobčinske uprave pripravita še Komunala Tolmin d.o.o. in Občina Kobarid. Novo sprejete pravne podlage so močno vplivale na upravljanje reke Soče. Do 2024 je bilo namreč plovno območje enotno za občine Bovec, Kobarid in Tolmin, nova ureditev v letu 2024 pa je razdelila plovno območje na tri ločene sektorje, pri čemer so geografske meje občin postale tudi pravno opredeljeni sektorji z različnim upravljanjem. Poudariti je potrebno, da se javne finance vodijo po sistemu plačane realizacije. Sezona plovbe je pričela s 15. 3. 2025, prodaja dovolilnic je potekala pretežno preko spletne prodaje in po predračunih preko TRR Občine Kobarid. Ta delež je znašal 96,95%. Preko Turizma Dolina Soče v turistično informacijskih centrih v Bovcu, Kobaridu in Tolminu je bilo realizirane 3,01% prodaje, preko prodajnega mesta na Občini Kobarid je bilo realizirane 0,04% prodaje.

Medobčinska uprava kot skrbnik plovbnega območja opravlja številne naloge, ki vključujejo tako operativno vzdrževanje kot tudi administrativne in komunikacijske dejavnosti. Nekatere ključne naloge so:

- vzdrževanje vstopno izstopnih mest – skrb za urejenost in dostopnost mest, kjer plovila vstopajo in izstopajo iz plovbnega območja,
- vzdrževanje plovbnega območja – redno spremljanje, čiščenje in zagotavljanje varnosti plovbe, vključno z vzdrževanjem samega plovbnega območja,
- priprava sistema prodaje dovolilnic – vzpostavitev in obvladovanje sistema za izdajo dovolilnic,

- sodelovanje z občinami pri pripravi predpisov – sodelovanje z lokalnimi oblastmi pri oblikovanju in implementaciji pravil, ki urejajo plovbo, varnost uporabnikov in trajnostno uporabo plovbnega območja,
- koordinacija z ostalimi deležniki – usklajevanje z drugimi relevantnimi institucijami in organizacijami, kot so Ministrstvo za obrambo (Inšpektorat za varstvo pred naravnimi in drugimi nesrečami), Zavod RS za varstvo narave in drugi, ki skrbijo za varnost in zaščito narave na plovbnem območju,
- vzdrževanje spletne strani soca-plovba.si – redno posodabljanje in vzdrževanje spletne strani, ki uporabnikom omogoča dostop do pomembnih informacij o plovbnem območju, dovolilnicah, spremembah predpisov, ovirah, pretokih idr.,
- vzdrževanje in prilagajanje portala GoSoca – prilagoditve in izboljšave portala, ki omogoča nakup dovolilnic ter obveščanje uporabnikov o morebitnih ovirah ali zaporah na plovbnem območju,
- informiranje uporabnikov – zagotavljanje rednih obvestil in informacij za uporabnike plovbnega območja o spremembah, novih pravilih, ovirah, zaporah ali pomembnih dogodkih, ki vplivajo na plovbo,
- komunikacija z vsemi kanali prodaje – vzdrževanje in usklajevanje vseh kanalov, preko katerih se prodajajo dovolilnice (spletne platforme, fizične prodajne točke, poslovni in fizični uporabniki).

Učinkovito izvajanje vseh aktivnosti je ključno za uspešno upravljanje plovbnega območja, saj stremi k enostavnemu dostopu ter zadostni informiranosti uporabnikov, hkrati pa k omogočanju trajnostne in odgovorne uporabe reke. Upravljavsko strukturo za t.i. mokri del, ki obsega urejanje struge reke in priobalnega prostora, tudi v sezoni 2025 v vseh treh sektorjih izvaja Medobčinska uprava. Izvajanje tehničnih nalog koordinira z GIZ raftarjev Dolina Soče, Hidrotehnikom, Direkcijo za vode in ostalimi izvajalci del. Naloge izvajalca tehničnih nalog zajemajo izvajanje rednih pregledov plovbnega območja s pisanjem poročil in odstranjevanje nevarnih ovir, ki onemogočajo plovbo, obveščanje uporabnikov plovbnega območja o dnevnem stanju na plovbnem območju in vstopno izstopnih mestih, z objavami na spletnem portalu soca-plovba.si in redno vzdrževanje vstopno izstopnih mest v Občini Bovec.

Pri suhem delu; vzdrževanju vstopno izstopnih mest za Občino Tolmin in Občino Kobarid so predpisi narekovali spremembe, zato je to nalogo v letu 2024 prevzela Komunala Tolmin d.o.o.. Za Občino Bovec ostaja izvajalec Medobčinska uprava. Poleg izvajanja nalog pogodbenega izvajalca so se najele enote premičnih toaletnih kabin, izvajali so se tedenski pregledi vstopno izstopnih mest, pripravil se je nabor del za sanacijo poškodovanih dostopnih poti in infrastrukture.

Spremembe odlokov so narekovali tudi popolno prenovi sistema prodaje dovolilnic. V preteklih sezonah je bila za izvajalca javne službe za pobiranje pristojbin za uporabo vstopno izstopnih mest določena Medobčinska uprava, prodaja dovolilnic za uporabo vstopno izstopnih mest pa se je izvajala preko Turizma Dolina Soče. V sezoni 2024 se je prodaja dovolilnic prenesla direktno na Občino Kobarid. Z novo sprejetimi odloki je postala Občina Kobarid skrbnik prodaje dovolilnic za Občino Kobarid in Občino Tolmin. Za Občino Bovec je Medobčinska uprava še vedno ostala v vlogi izvajalca javne službe za uporabo vstopno izstopnih mest.

Nov sistem GoSoca pokriva štiri ključna področja:

1. uporabniški del (front end) – enostaven in pregleden vmesnik za uporabnike, ki omogoča preprosto nakupovanje dovolilnic,
2. prodajna mesta – sistem, ki vključuje fizična in spletna prodajna mesta, platforme preko katerih se izvaja prodaja z vso računovodsko podporo za prodajo dovolilnic,
3. kontrola – orodja za spremljanje in nadzor nad izdanimi dovolilnicami in
4. poslovni del (back end) – možnosti obdelave podatkov, analize, poročanje in podporo za nadaljnje poslovne potrebe.

Sistem GoSoca je bil zasnovan z namenom, da uporabnik vstopa na enem portalu ne glede na sektor plovbe. Sistem omogoča povezljivost z ostalimi spletnimi stranmi (soca-plovba.si, ARSO). Zasnovan je tako, da se lahko enostavno prilagodi prihodnjim spremembam, kot so novi predpisi, vrste dovolilnic ali

dodatni podatki. Fleksibilnost in povezljivost sta ključnega pomena za nadaljnje izboljšave in optimizacijo upravljanja plovbnega območja reke Soče.

Sistem GoSoca je uporabnikom dostopen v štirih jezikih; Slovenščina, Angleščina, Nemščina, Italijanščina, kar omogoča širok dostop in enostavno uporabo za različne jezikovne skupine.

Medobčinska uprava poleg prilagoditve sistema zagotavlja stalno podporo uporabnikom sistema, zlasti poslovnim uporabnikom, ki preko sistema kupijo dovolilnice. Ta podpora je ključna za nemoten potek poslovanja. V plovni sezoni do 31. 10. 2025 je bilo za vse tri sektorje skupaj prodanih 35.012 dovolilnic, na katerih je bilo zabeleženih 117.829 oseb. V primerjavi z letom 2024 to pomeni 11.229 dovolilnic več ter 32.860 oseb več. Pri tem je potrebno poudariti, da pri pavšalih ne beležimo števila oseb. Znotraj 24 registriranih pavšalov je bilo registriranih 676 plovil, od tega 150 raftov, 31 mini raftov, 265 kajakov in 230 ostalih plovil.

4.2. PREGLED PRODAJE DOVOLILNIC

V nadaljevanju je predstavljena podrobnejša analiza pridobljenih podatkov, kjer je zajeta tudi razdelitev dovolilnic glede na vrste, cenovne kategorije in druge pomembne informacije. To bo omogočilo boljše razumevanje uporabe sistema, kar je ključno za nadaljnji razvoj, prilagajanje sistema in predpisov za prihodnje sezone. Glede na dejstvo, da Medobčinska uprava formalno ni skrbnik sistema prodaje dovolilnic v vseh treh občinah, so v nadaljevanju predstavljeni podatki skupne prodaje za vse tri sektorje in podatki vezani izključno na prodajo dovolilnic za Sektor 1- Bovec. Z ostalimi podatki razpolaga Skrbnik sistema prodaje Občina Kobarid.



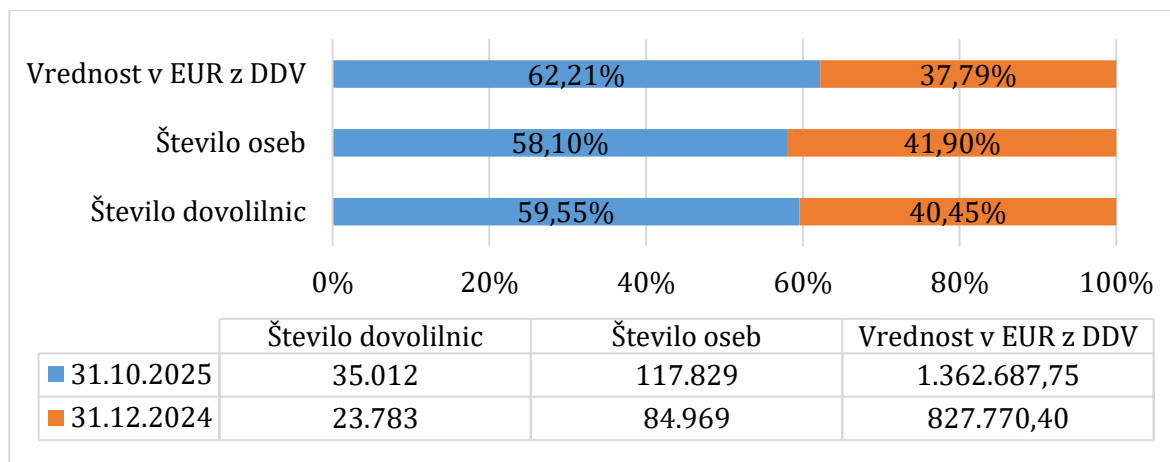
Slika 1: Vrste in cene dovolilnic za vse tri sektorje

Tip	Število dovolilnic	Število oseb	Vrednost v EUR z DDV
Dnevna Imenska	31.135	105.028	1.150.639,00
Dnevna Neimenska	2.284	9.553	35.021,50
Dnevna Raft	45	45	2.250,00
Tedenska Imenska	792	1.308	34.719,00
Tedenska Neimenska	73	202	3.232,00
Sezonska Imenska	518	518	58.136,25
Sezonska Raft	27	27	13.500,00
Sezonska Pavšal	24	0	60.000,00
Popust Dnevna	35	864	5.190,00
Reprezentanca Dnevna	72	217	0,00
Reprezentanca Sezonska	3	63	0,00
Reprezentanca Tedenska	4	4	0,00
Skupaj	35.012	117.829	1.362.687,75

Tabela 6: Podrobnejša razdelitev prodaje za vse tri sektorje za obdobje do 31. 10. 2025 (Vir: GoSoca)

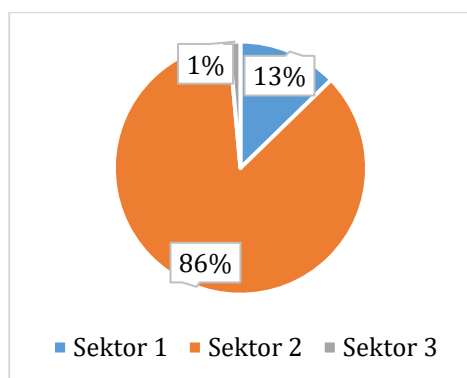
Tip	Število dovolilnic	Število oseb
Vse dnevne	33.571	115.707
Vse sezonske	572	608

Tabela 7: Razdelitev prodaje za vse tri sektorje za obdobje do 31. 10. 2025 (Vir: GoSoca)



Graf 26: Primerjava vrednosti vseh treh sektorjev za obdobje do 31. 10. 2025 / 31. 12. 2024 (Vir: GoSoca)

Iz primerjave podatkov prodaje dovolilnic za vse tri Sektorje z enakim obdobjem leta 2024 je razvidno, da je bilo vrednostno prodanih 65% več dovolilnic, številčno za 47% več dovolilnic in za 39% več oseb.



Graf 27: Prikaz deležev prilivov po Sektorjih za obdobje do 31. 10. 2025 (Vir: GoSoca)

*vrednost za Sektor 3 vključuje dovolilnice kupljene izključno za Sektor 3 in ne vključuje dovolilnic, kupljenih za Sektor 2, ki veljajo tudi v Sektorju 3; Sporazum

Mesec	Delež v %	Vrednost v EUR z DDV
Marec	2,18	29.686,50
April	5,64	76.903,25
Maj	8,91	121.353,00
Junij	17,78	242.310,50
Julij	24,88	339.059,50
Avgust	30,12	410.508,75
September	8,11	110.476,75
Oktober	2,38	32.389,50
Skupaj	100,00	1.362.687,75

Tabela 8: Prikaz deleža prometa po posameznih mesecih v EUR z DDV (Vir: GoSoca)

Za poslovno rabo smo preko sistema GoSoca prejeli 36 vlog, v katerih je bilo zavedenih 742 plovil. Od tega je vlogo oddalo 31 podjetij s sedežem v Sloveniji in 5 tujih podjetij.

Za posebno rabo je bilo obravnavanih 91 vlog, oddane so bile preko elektronske pošte.

Prodaja se je izvajala preko portala GoSoca (on line/Stripe), preko nakazil na TRR (poslovna raba), TIC-ev in Občine Kobarid. Deleži so razvidni iz spodnje tabele.

Kanal prodaje	Vrednost v EUR z DDV	Delež v %	Skupaj % TIC -i
TIC Bovec	33.126,50	2,43	3,01
TIC Kobarid	6.763,25	0,50	
TIC Tolmin	1.188,50	0,09	
Občina Kobarid	555,00	0,04	
TRR (poslovna raba)	60.140,00	4,41	
Online /Stripe	1.260.914,50	92,53	
SKUPAJ	1.362.687,75	100,00	

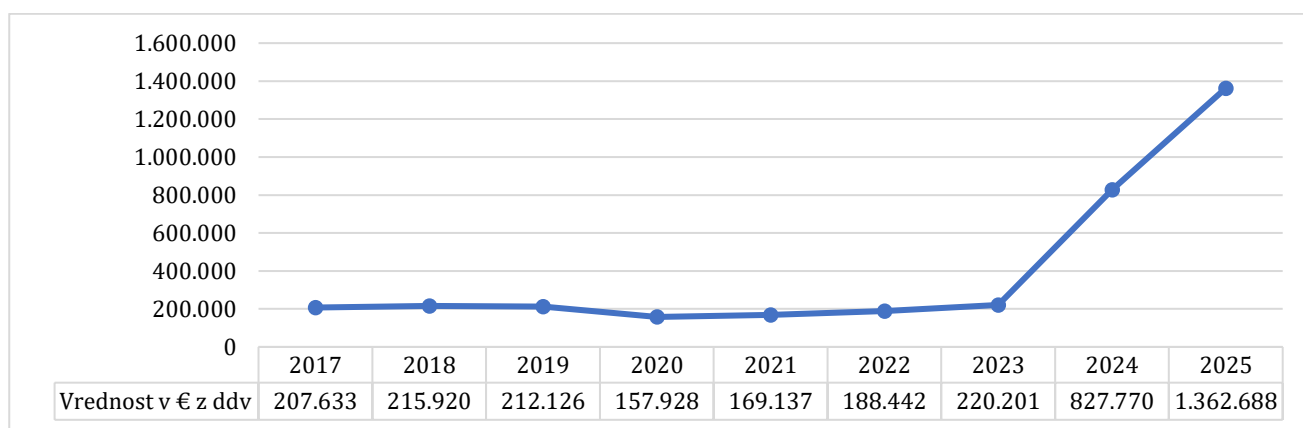
Tabela 9: Delež prodaje glede na posamezni kanal prodaje za vse tri sektorje za obdobje do 31.10.2025 (Vir: GoSoca)

Vrsta uporabnikov	Vrednost v EUR z DDV	Delež v %
Fizične osebe	717.624,50	52,66
Poslovni uporabniki	645.063,25	47,34
Skupaj	1.362.687,75	100,00

Tabela 10: Delež opravljenih nakupov kot fizične ali pravne osebe za obdobje do 31. 10. 2025 (Vir: GoSoca)

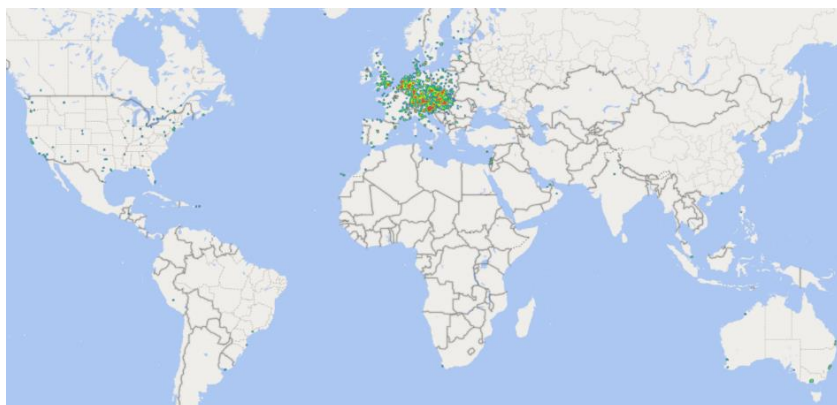
Država	Vrednost v EUR z DDV	Delež v %
Slovenija	524.753,75	81,35
Madžarska	63.415,00	9,83
Češka	29.603,50	4,59
Slovaška	18.264,00	2,83
Nemčija	3.674,00	0,57
Poljska	3.144,00	0,49
Italija	350,00	0,05
Madagaskar	312,50	0,05
Španija	262,50	0,04
ZDA	250,00	0,04
Francija	225,00	0,03
Švedska	162,50	0,03
Avstrija	125,00	0,02
Litva	100,00	0,02
Ostalo	421,50	0,07
Skupaj	645.063,25	100,00

Tabela 11: Delež poslovnih uporabnikov po državah za obdobje do 31. 10. 2025 (Vir: GoSoca)

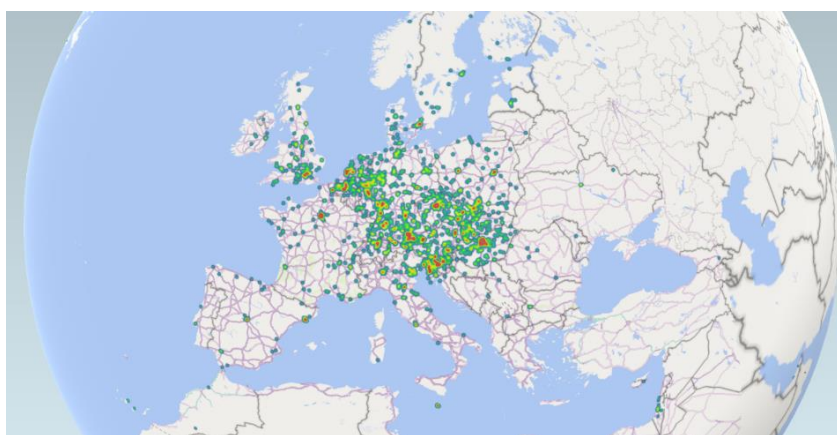


Graf 28: Vrednost prodaje dovolilnic v obdobju od leta 2017 do leta 2025

V nadaljevanju je prikazan izvor gostov glede na državo izvedbe plačila za dovolilnico. Podatki so predstavljeni s karto sveta ter s podrobnejšim prikazom za Evropo.



Slika 2: Izvor gostov glede na državo izvedbe plačila iz celega sveta



Slika 3: Izvor gostov glede na državo izvedbe plačila iz Evrope.

Zgornji podatki prikazujejo prodajo v vseh treh sektorjih. Sledijo podatki izključno za Sektor 1 - Bovec.

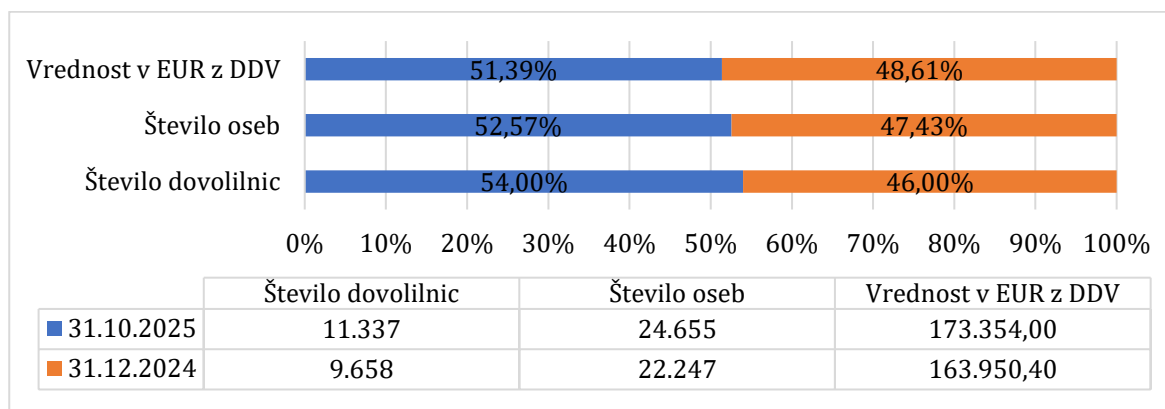
4.3. PODROBNEJŠI PODATKI O IZVAJANJU REŽIMA NA SOČI ZA SEKTOR 1 – BOVEC

		2025			2024			RAZLIKA 2025 / 2024		
	Tip	Število dovolilnic	Število oseb	Vrednost v EUR z DDV	Število dovolilnic	Število oseb	Vrednost v EUR z DDV	Število dovolilnic	Število oseb	Vrednost v EUR z DDV
Dovolilnice	Dnevna	10.211	22.966	68.898,00	8.393	20.292	60.876,00	1.818	2.674	8.022,00
	Dnevna Raft	45	45	2.250,00	34	34	1.700,00	11	11	550,00
	Tedenska	686	1.211	19.376,00	816	1.305	20.880,00	-130	-94	-1.504,00
	Sezonska	311	311	9.330,00	313	313	9.390,00	-2	-2	-60,00
	Sezonska Raft	27	27	13.500,00	27	27	13.500,00	0	0	0,00
	Sezonska Pavšal	24	0	60.000,00	23	0	57.500,00	1	0	2.500,00
Posebna raba	Popust Dnevna	0	0	0,00	8	72	104,40	-8	-72	-104,40
	Reprezentanca Dnevna	32	74	0,00	13	102	0,00	19	-28	0,00
	Reprezentanca Sezonska	1	21	0,00	20	20	0,00	-19	1	0,00
	Reprezentanca Tedenska	0	0	0,00	11	82	0,00	-11	-82	0,00
	Skupaj	11.337	24.655	173.354,00	9.658	22.247	163.950,40	1.679	2.408	9.403,60

Tabela 12: Podrobnejša razdelitev prodaje za **Sektor 1-Bovec** za obdobje do 31.10.2025 / 31.12.2024 (Vir: GoSoca)

	Število dovolilnic	Število oseb
Dnevne	10.288	23.085
Tedenske	686	1.211
Sezonske	363	359

Tabela 13: Razdelitev prodaje za Sektor 1 – Bovec za obdobje do 31. 10. 2025 (Vir: GoSoca)



Graf 29: Primerjava vrednosti za Sektor 1 - Bovec za obdobje do 31. 10. 2025 / 31. 12. 2024 (Vir: GoSoca)

Iz primerjave podatkov prodaje dovolilnic za Sektor 1 z enakim obdobjem leta 2024 prikazuje, da je bilo prodano vrednostno za 6% več dovolilnic, številčno za 17% več dovolilnic in za 11% več oseb. V obdobju do 31. 10. 2025 je bilo na področju nadzora vstopno izstopnih mest ter plovbnega območja na reki Soči in Koritnici s strani Medobčinske uprave izvedenih 5.357 kontrol dovolilnic.

Beležili so se tudi podatki o obisku spletnih strani in portalov, ki smo jih vzdrževali na Medobčinski upravi, spodaj so podatki za obdobje od 1. 1. 2025 do 31. 10. 2025:

1. Spletna stran www.soca-plovba.si: zabeleženih 23.241 obiskov.
2. Portal GoSoca:
 - število uporabnikov: 16.895,
 - skupno število dogodkov, opravljenih na portalu: 464.064,
 - povprečen čas, ki ga je uporabnik preživel na portalu: 4 minute 32 sekund.

Ti podatki kažejo na dobro obiskanost in aktivnost uporabnikov na obeh platformah.

Konto	Opis	Vrednost v EUR brez
400000-401500	Osnovne plače, prispevki, PDPZ, ostalo	13.131,72
400302	Delovna uspešnost – povečan obseg dela	9.270,55
402099,	Drugi splošni materiali in storitve	1.406,37
402003	Založniške in tiskarske storitve	152,66
402204	Odvoz smeti - turistični zabojniki, WC	15.195,79
402599	Izdatki za tekoče vzdrževanje in zavarovanje	24.090,84
402999	Drugi operativni odhodki – Plačilo GIZ	13.333,33
4029992	Provizija od prodanih dovolilnic Soča	13.870,13
Skupaj		90.451,39

Tabela 14: Pregled stroškov Sektor 1-Bovec - kt 1355 – SM 34-1 od 1.1.2025 do 18.12.2025 (Vir: Cadis, 18.12.2025)

	Vrednost v EUR brez DDV
Prihodki	142.173,24
Odhodki	90.451,39

Tabela 15: Prihodki in odhodki Sektor 1 - Bovec v EUR brez DDV od 1. 1. 2025 do 18. 12. 2025 (Vir: Cadis, 18.12.2025)

Tako v zvezi z odhodki v zgornji tabeli, kot v zvezi s prihodki je potrebno poudariti, da se vodijo v višini brez vštetega DDV, kar pa na poslovni rezultat (višek/manko prihodkov nad odhodki) nima vpliva.

Komisija za Sočo, ki jo sestavljajo župani vseh treh občin je dne 21. 5. 2024 sprejela sklep, da se knjiženje v letu 2024 vodi po stroškovnih mestih, računi se neposredno knjižijo na mesto nastanka stroška, skupni stroški pa se delijo po tretjinah.

Višek prihodkov nad odhodki za Sektor 1 - Bovec tako v letu 2025 znaša 51.721,85 EUR brez DDV in se nameni za tekoče vzdrževanje vstopno izstopnih mest. Poudariti je potrebno, da se javne finance vodijo po sistemu plačane realizacije, na dan priprave začasnega poročila še niso poravnane vse obveznosti. Izvajanje tehničnih nalog v zvezi z vzdrževanjem plovbnega območja za vse tri sektorje in upravljanjem vstopno izstopnih mest na reki Soči in na reki Koritnici je bilo z javnim razpisom marca 2023 za obdobje treh let predano v izvajanje Gospodarsko interesnemu združenju raftarjev Dolina Soče, ki:

- izvaja redne preglede plovbnega območja in odstranjuje ovire, ki onemogočajo plovbo,
- obvešča uporabnike plovbnega območja o dnevnem stanju na plovbnem območju in vstopno izstopnih mestih, z objavo informacij o stanju na plovbnem območju in vstopno izstopnih mestih na spletnem portalu www.soca-plovba.si,
- redno vzdržuje vstopno izstopna mesta, ki zajema košnjo in obsekovanje dreves.

Izvajalec mora o opravljenih pregledih plovbnice poti in vstopno izstopnih mest voditi ustrezno evidenco.

4.4. INVESTICIJSKO VZDRŽEVANJE VSTOPNO IZSTOPNIH MEST IN SKLEPI KOMISIJE

Pred pričetkom plovne sezone Medobčinska uprava pregleda vstopno izstopna mesta in na podlagi ugotovljenega stanja prične s pridobitvijo ponudb za vzdrževanje ter odpravo pomanjkljivosti. Še vedno je dostopna pot na lokaciji Zmuklica tako poškodovana, da zaradi nevarnosti ostaja zaprta. Z Občino Bovec je dogovorjeno, da iz viška sredstev, ki jih je prejela iz preteklih let, sanira dostopno pot. Naročili so geološko poročilo, na podlagi katerega bo Direkcija za vode in Zavod za varstvo narave izdal ustrezna soglasja. Občino Bovec smo seznanili o potrebnih aktivnostih na vstopno izstopnih mestih, predvsem Zmuklica, Čezsoča, Boka, Vodenca in Srpenica 1. Hidrotehnik je na sestanku seznanil predstavnike občin in Medobčinsko upravo o planu dela v letu 2025.

V mesecu marcu se je na vseh informativnih tablah na vstopno – izstopnih mestih, kolikor je bilo le mogoče, očistilo ostanke lepil, lepilnih trakov in ostalih nalepk, ki ne sodijo na tablo. Kjer so bile oznake odstranjene s strani uporabnikov (najpogosteje mejna črta med sektorji ter oznaka številke sektorja), se je manjkajoče oznake ponovno dodalo na table. Popravilo se je poškodovano informativno tablo na vstopno izstopnem mestu Srpenica 1 (demontaža, montaža, odvoz, varjenje, barvanje).

Agencijo RS za okolje smo pozvali k odpravi napak merilne postaje Log Čezsoški in k postavitvi dodatne merilne naprave na lokaciji Srpenica 2. Na sedežu Agencije RS za okolje je bil dne 18. 6. 2025, na temo delovanja merilnih postaj na reki Soči, s poudarkom na postaji Log Čezsoški, sklican tudi sestanek širše skupine, kjer smo izpostavili celotno problematiko pogostega nedelovanja in odvisnost od pravilnega delovanja omenjene merilne postaje in predlagali povečano pozornost na pravilnost delovanja postaje s strani Agencije.

V sodelovanju z izvajalcem tehničnih nalog se je poskrbelo, da so se naplavine ter zagozdene veje v strugi reke Soče in Koritnice redno odstranjevale, ostale ovire pa so se redno beležile na spletnem portalu [soca-plovba](http://soca-plovba.si). Izvedlo se je predvsem čiščenje struge na območju pod vasjo Čezsoča, čiščenje naplavin pod mostom pri vstopno – izstopnem mestu Boka in čiščenje naplavin v strugi na območju Koritnice. Izvedlo se je tudi čiščenje naplavin ter zagozdenih vej v strugi, ki jih je izpostavil inšpektor za plovbo po celinskih vodah v svojem poročilu.

Pred pričetkom sezone nas je izvajalec tehničnih nalog obvestil o močno poškodovanih in nevarnih treh jazbicah dolvodno na levem bregu Soče pod vasjo Čezsoča. Pozvalo se podjetje Hidrotehnik, da stanje nemudoma sanira. Uporabniki so bili o stanju obveščeni preko spletnih strani in fizično s tablamami na vstopno izstopnih mestih. Hidrotehnik je s pripravljalnimi deli na jazbicah pod vasjo Čezsoča pričel zadnji teden marca.

V mesecu marcu se je organiziral ponoven sestanek lani ustanovljene skupine za vzpostavitev sistema za zaščito in reševanje na reki Soči, na katerem smo nadaljevali razpravo in iskanje rešitev za primeren način označevanja odsekov reke in interventnih poti do reke z namenom krajšanja odzivnega časa intervencijskih skupin v primeru nesreče. Izpostavljena je bila postavitve dodatnega merila na lokaciji Srpenica 2.

V mesecu aprilu in maju se je izvajalo redne preglede vstopno – izstopnih mest ter na vseh informativnih tablah vzdrževalo čistočo ter nadomeščalo manjkajoče nalepke z novimi (najpogosteje mejna črta med sektorji ter oznaka številke sektorja). Predvsem na vstopno – izstopnem mestu Trnovo 2 je potrebno izpostaviti, da je lokacija bolj odmaknjena in omogoča vandalom, da nalepke lažje odstranjujejo. Letos se je to ponovilo že trikrat, odstranili so namreč vse nalepke s QR kodo za dostop do spletnega portala za nakup dovolilnic ter nalepko z urnikom dovoljene plovbe. Ker se je rešitev barvanja neveljavnih ur dovoljene plovbe s korekturno barvo izkazala za v redu rešitev, se je na ta način prekrilo še urnike na vseh ostalih informativnih tablah, na katerih je bilo to do sedaj prosojno prekrito.

Sprotno po potrebi se naroča praznjenje sanitarij za lokacije Boka in Čezsoča. Odstranilo se je podrti drevesa na lokaciji Zmuklica, očistilo se je nanešen material vzdolž stopnic na lokaciji Kluže. Poslalo se je povpraševanja izvajalcem za najnujnejša vzdrževalna dela.

Hidrotehnik je zaključil pripravljala dela na jazbicah pod vasjo Čezsoča, ki so se pričela v mesecu marcu. Opaženo je bilo, da so iz jazbic po končanih delih ostale veje, ki so štrlele v plovno območje, le te je izvajalec tehničnih nalog porezal.

Izvedlo se je tamponiranje in ureditev odvodnjavanja dostopnih poti na lokaciji Čezsoča, Srpenica 1 in Boka. Opravil se je terenski ogled in razgovor z lastniki za ureditev vstopno izstopnega mesta Vodenca. S koncesionarjem na območju Separacije Doline je bil opravljen terenski ogled za popravilo poškodovanih jazbic.

Občina Bovec je pridobila soglasje Direkcije za vode in strokovno mnenje Zavoda RS za varstvo narave na podlagi Geološko geotehničnega elaborata in geodetskega elaborata sanacije poti na vstopno izstopnem mestu Zmuklica. Pričakuje se čimprejšnja izvedba, saj so sredstva zagotovljena.

Na Občine Bovec, Kobarid in Tolmin smo poslali predloge za ureditev pravnega statusa zemljišč na vstopno izstopnih mestih s seznamom parcel.

Poleg tega sta se predstavnika Medobčinske uprave dne 8. 5. 2025 udeležila sestanka na sedežu Posoškega razvojnega centra v Tolminu. Tema sestanka je bila določitev aktivnosti v zvezi s projektom, ki ga bo kot vodil Posoški razvojni center in bo temelj s strokovnimi podlagami pri upravljanju reke Soče. Določili bi se tudi natančnejši pogoji za poslovno rabo reke Soče in sestavila navodila v povezavi z varnostjo na reki Soči.

V mesecu juniju se je opravilo različna vzdrževalna dela na vstopno izstopnih mestih. Na VI mestu Kluže se je izvedlo tamponiranje prvih stopnic od parkirišča navzdol. Na VI mestu Velika korita se je privijačilo in zbrusilo predelno steno v preoblačilnici ter odstranilo trdovratne nalepke na kovinskem ograjdu. Na VI mestu Bunkerji se je namestilo manjkajočo desko ograje ob informacijski tabli. Na VI mestu Čezsoča se je odstranilo del lesene ograje, ki je ovirala Komunali vračanje zabojev za smeti na svoje mesto. Na VI mestu Boka se je saniralo plesen na zunanji steni sanitarij, saniralo se je tudi napise; grafite na desni steni pred vhodom v sanitarije. Na moških in ženskih sanitarijah se je odstranilo napise in nalepke iz sten. Na VI mestu Trnovo 2 se je prestavilo WC kabino na za to namenjen betonski plato. Na stebrih volarskega mostu pa se je odstranilo naplavine ter prebarvalo grafite.

Pričeli smo z aktivnostmi za postavitve opozorilne table na brv v Velikih Koritih, saj pogosto prihaja do primerov, ko kajakaši iz vstopno – izstopnega mesta plujejo gorvodno v korita, kar ni dovoljeno iz naravovarstvenih predpisov. S postavitvijo table z označeno obvezno smerjo plovbe bi lahko preprečili podobne primere. Za postavitev table smo že pridobili soglasje Občine Bovec kot lastnice brvi, pozitivno mnenje zastopnika Gospodarsko interesnega združenja raftarjev Dolina Soče ter inšpektorja za plovbo po celinskih vodah. Za nadaljevanje projekta potrebujemo le še soglasje Direkcije RS za vode. Predstavniki Medobčinske uprave se je dne 18. 6. 2025 udeležil sestanka na sedežu Agencije RS za okolje v Ljubljani. Tema sestanka je bila predstavitev izzivov in ovir pri zagotavljanju neprekinjenega pravnega delovanja merilnih postaj za temperaturo, vodostaj in pretok na reki Soči in Koritnici ter iskanje rešitev za prihodnost.

V mesecu juliju se je na VI mestu Boka iz prostorov greznice odstranilo navlako, očistilo prostor in prebarvalo pokrove jaškov, ki so se v preteklosti zatikali in ovirali dostop. Saniralo se je tudi odstopajoč

del stene in popravilo nedelujoč kotliček v sanitarijah. Na VI mestu Kamno se je zamenjalo poškodovane deske na mizi in klopci ob informacijski tabli ter pritrdilo pregradno desko v preoblačilnici. Na VI mestu Kluže se je obsekalo grmovje ob dostopni poti in okoli informacijske table ter očistilo nanešen material s stopnic v spodnjem delu dostopa. Na VI mestu Srpenica 2 se je saniralo poškodovano ograjo Dixi sanitarij ter zabojev za smeti. Na VI mestu Srpenica 1 se je izvedlo redno strojno košnjo dostopne poti ter okolice VI mesta.

Hidrotehnik je na območju odbijačev pod vasjo Čezsoča zaključil z utrjevanjem brežine na levem bregu reke Soče. Izvajalec tehničnih nalog je izvedel čiščenje tako imenovanega »S-a« pri VI mestu Trnovo 1. Poleg tega redno skrbi, da se naplavine ter zagozdene veje v strugi reke Soče in Koritnice redno odstranjujejo, ostale ovire pa se beležijo na spletnem portalu soca-plovba.

Na Občino Bovec smo poslali dopis s predlogom rešitve problematike dostopne poti na VI mestu Srpenica 1. V mesecu avgustu se je na VI mestu Velika Korita v preoblačilnici zamenjalo dotrajan leseni pod z novim. Na VI mestu Kršovec se je odstranilo grafite iz dveh stebrov mostu čez reko Sočo. Predstavniki Medobčinske uprave se je dne 26. 8. 2025 udeležil sestanka na sedežu TIC v Tolminu na temo uskladitve pri vzpostavitvi novega informacijskega sistema v povezavi s spletnimi kamerami na Soči.

V mesecu septembru se je na vseh VI mestih v preoblačilnicah namestilo obešalne kljukice za lažje odlaganje garderobe uporabnikov. Na VI mestu Srpenica 1 se je nasulo dodaten tamponski material (makadam) na dovozni poti, prav tako se je saniralo jame na parkirišču VI mesta Čezsoča.

V mesecu oktobru se je izvedlo sanacijo kotlička v sanitarijah na VI mestu Boka, ki so ga neznanci zamašili.

V mesecu novembru je bila med Občino Bovec in lastnikom parcel št. 4405/2 in 4407/2, obe k.o. 2207 Bovec, vzpostavljena služnostna pogodba za namen vzpostavitve nove infrastrukture na VI mestu Vodenca, ki jo postavi Občina Bovec, predvidoma do nove plovne sezone.

Z iztekom letošnje plovne sezone se izteka tudi triletna pogodba o izvajanju tehničnih nalog v zvezi z vzdrževanjem plovbnega območja in upravljanjem vstopno izstopnih mest na reki Soči in na reki Koritnici. Pripravili smo osnutke besedila za izvedbo novega javnega naročila in jih predali občinam.

4.5. PLANI

Za nadaljnje učinkovito upravljanje, katerega temelji bodo ustrezno podprti s sistemskimi rešitvami je ključno, da se občine poenotijo v določenih točkah, ki urejajo plovni režim. Kot je pokazala sezona, so to cene in vrste dovolilnic, dovoljene ure plovbe, posebna raba, definicija izvajalca tehničnih nalog, prenos skrbništva, posodobitev informacijskih tabel, podrobnejše upravljanje logistike, označitev plovne poti za namen reševanja, oprema vstopno izstopnih mest. Skladno s spremembami Odloka je potrebno načrtovati tudi spremembe oziroma prilagoditve Pravilnikov ter Splošnih pogojev.

Poleg zgoraj navedenega je za upravljanje reke Soče pomembno, da se pripravi dokument, ki bo temelj in strokovna podlaga pri upravljanju reke Soče. Projekt za pripravo strokovnega dokumenta za upravljanje plovbe na reki Soči predstavlja ključen korak v usklajevanju in izboljšanju plovbnega režima. Glavni cilj projekta je pripraviti strokovne podlage, ki bodo temelj za učinkovito in varno upravljanje plovbe na reki Soči. Za uspešno izvedbo projekta je nujno sodelovanje vseh deležnikov, vključno z občinami, lokalnimi skupnostmi in drugimi institucijami. Poleg tega bo dokument osnova za izračun nosilne zmogljivosti reke, na podlagi katere se bo lahko v naprej osnovalo ustrezne odločitve vezane na upravljanje. Za uspešno izvedbo je nujna podpora vseh treh občin, saj bo le z usklajenim delovanjem vseh občin in deležnikov mogoče zagotoviti celostni pristop, ki bo upošteval tako varnost, varovanje okolja in ustrezen razvoj vodnega in obvodnega prostora.

Nadgrajevanje upravljanja bo usmerjeno v povečanje varnosti človeških življenj, zaščito okolja in večji red na reki. Vizija je, da se na reki vzpostavi sistem, ki omogoča t.i. »pogled v živo«, kar bo omogočilo spremljanje trenutnih razmer, izboljšalo možnosti upravljanja plovbe in povečalo varnost.

5. ZAKLJUČEK

V letu 2025 je Medobčinska uprava delovala v skladu z načeli zakonitosti, strokovnosti in odgovornega upravljanja ter dosegla visoko raven učinkovitosti pri izvajanju svojih nalog. Preventivni pristop je bil osredotočen predvsem na pravočasno prepoznavanje tveganj in ozaveščanje prebivalcev o zaznanih nepravilnostih, kar prispeva k večji urejenosti in varnosti lokalnega okolja.

Posebna pozornost je bila v letu 2025 namenjena izobraževanju na področju sprememb obstoječih zakonov, kar je omogočilo učinkovitejše in hitrejša ukrepanje na terenu. Redno smo izvajali nadzor nad ustavljenimi in parkiranimi vozili ter nad ravnanjem udeležencev cestnega prometa v naseljih, s čimer se zagotavlja varno uporabo cest in varovanje okolja. Pri izvajanju nadzora smo v največji možni meri upoštevali enakomerno razporeditev pooblaščenih uradnih oseb po celotnem območju naše pristojnosti.

Obseg pristojnosti občinskih inšpektorjev in redarjev se je v zadnjih letih dodatno razširil predvsem na podlagi sprememb veljavne zakonodaje na državni ravni. Ker je kadrovska struktura ostala nespremenjena v primerjavi s prejšnjimi leti, to predstavlja izziv pri zagotavljanju nemotenega izvajanja vseh nalog. Povečano število obiskovalcev v občinah ustanoviteljicah dodatno vpliva na obseg zaznanih kršitev in s tem na obremenjenost pri izvajanju nadzora na terenu. Za ohranjanje visoke ravni učinkovitosti je nujno zagotoviti ustrezne kadrovske okrepitve; predvsem v času turistične sezone bi bil za nemoteno izvajanje nadzora potreben vsaj en dodaten redar v vsaki občini.

Medobčinska uprava je tudi v letu 2025 aktivno sodelovala v interesnih združenjih občin ter v medresorskih delovnih skupinah, kar omogoča vplivanje na oblikovanje predpisov na državni ravni ter krepi zaščito interesov lokalnih skupnosti. Takšno sodelovanje občinam ustanoviteljicam zagotavlja pravočasen dostop do informacij in boljše razumevanje zakonodajnih sprememb.

V prihodnje bomo nadaljevali z usmeritvijo k preventivnemu delovanju, zgodnjemu odkrivanju nepravilnosti ter krepitvi sodelovanja z občinskimi upravami, sveti za preventivo in varnost v cestnem prometu, pristojnimi institucijami in prebivalci. Cilj ostaja ustvarjanje varnega in urejenega okolja za vse prebivalce območja, ki ga pokriva Medobčinska uprava. Pri tem bo organ še naprej deloval profesionalno, zakonito, strokovno ter v okviru razpoložljivih kadrovskih in materialnih virov.

Transparentno in odgovorno izvajanje vseh nalog iz naše pristojnosti ostaja temeljno načelo delovanja. Sodelovanje med občinami ustanoviteljicami in Medobčinsko upravo je ključno za doseganje skupnih ciljev ter za zagotavljanje celovite podpore prebivalcem vseh občin ustanoviteljic.

Pripravili:

Suzana Konec, Domen Kravanja in Tomaž Glišovič



Vodja Medobčinske uprave
Suzana Konec